

Contargo GmbH & Co. KG • Floßhafenstraße 37 • D-41460 Neuss

Deutscher Bundestag
Verkehrsausschuss
Ausschussdrucksache
20(15)260-A

Ergänzend zur öff. Anhörung am 13.05.2024

Contargo GmbH & Co. KG
Rheinkaistraße
D-68159 Mannheim
Freecall 0800 CONTARGO
E-Mail info@contargo.net
Internet www.contargo.net

Ihr Ansprechpartner:
Jürgen Albersmann
Telefon +49 2131 1557 121
E-Mail jalbersmann@contargo.net

<p>Deutscher Bundestag Verkehrsausschuss Ausschussdrucksache 20(15)260-F vom 10.05.2024 öff. Anhörung am 13.05.2024</p>
--

Mannheim, 07.05.2024

Stellungnahme zum Antrag „Binnenschifffahrt stärken“ der Fraktion der CDU/CSU im Deutschen Bundestag

Sehr geehrte Damen und Herren, Abgeordnete,

die Definition eines Maßnahmenpaketes zur Stärkung der Binnenschifffahrt findet unsere volle Unterstützung. Außerhalb der rheinangrenzenden Bundesländer mag die Bedeutung der Binnenschifffahrt für den Wirtschaftsstandort Deutschland, wie natürlich auch für die Schweiz, Frankreich und die angrenzenden Länder in Benelux nicht immer auf den ersten Blick erkennbar sein, daher ist die bundespolitische Aussprache und ein Commitment zur nachhaltigen Stärkung der Binnenschifffahrt umso wichtiger.

Inhaltlich unterstützen wir die im Antrag „Binnenschifffahrt stärken“ genannten Maßnahmen ausdrücklich und schließen uns der Argumentation des Bundesverbandes der deutschen Binnenschifffahrt e.V. vollständig an. Insbesondere die langfristige Planungssicherheit bei Förderprogrammen und den daraus resultierenden Investitionsentscheidungen sind von entscheidender Bedeutung. Eine Bestandsflotte bzw. ein ganzer Transportsektor können nicht binnen einer Haushalts- oder auch Wahlperiode transformiert werden. Hier sprechen wir von einer Dekaden übergreifenden Herkulesaufgabe innerhalb einer oftmals mittelständisch geprägten Industrie.

Wir möchten zusätzlich auf einen aus unserer Sicht in der Diskussion noch zu wenig besprochenen Punkt verweisen. Die Binnenschifffahrt entlang des Rheins und der deutschen Wasserstraßen ist ein wichtiger Partner und Erfüllungsgehilfe der deutschen Industrie. Die am Rhein wie eine Perlenschnur gelegenen Standorte der stahlerzeugenden, chemischen und grundstoff-produzierenden Industrie benötigen zwingend eine zuverlässige Ver- und Entsorgungsfunktion über die Wasserstraße mit dem Binnenschiff. Damit ist jede Investition in die Binnenschifffahrt auch eine Investition zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit unserer heimischen Industriestandorte. Das System Wasserstraße ergänzt dabei nicht nur die Verkehrsträger Straße und Schiene, eine Industrieproduktion auf gleichbleibend hohem Niveau ist ohne die Binnenschifffahrt nicht zu leisten. Deshalb ist der Erhalt und Ausbau sowie die Transformation des Systems Wasserstraße eine gesamtwirtschaftlich lohnende Investition, die eine sektorenübergreifende Rendite erzielt.

Gez.

Jürgen Albersmann
CEO Contargo Gruppe

Thijs van den Heuvel
COO Management Board