

Anlagenkonvolut
zum Wortprotokoll der 39. Sitzung
des Sportausschusses
am 27. September 2023



Wintersport – Perspektive, Handlungsoptionen und wirtschaftspolitische Implikationen

Im folgenden sollen in gebotener Kürze die Herausforderungen und Handlungsoptionen im Bereich Wintersport skizziert sowie damit verbundene wirtschaftspolitische Implikationen aufgezeigt werden.

Veränderung der Rahmenbedingungen

Für den Wintersport erweisen sich insbesondere die folgenden Sachverhalte als relevant:

Es ist zu vermuten, daß – bedingt durch die globale Erwärmung – eine im Winter dauerhaft geschlossene natürliche Schneedecke langfristig nur noch in höheren Lagen vorhanden sein wird. Manche der bislang als schneesicher geltenden Wintersportgebiete wären daher gezwungen, um die notwendigen Bedingungen für eine Ausübung des Wintersports zu schaffen, verstärkt auf Beschneiungsanlagen zurückzugreifen.

Die veränderten Rahmenbedingungen bei der Bereitstellung von Energie in Form des Ausfalls von Lieferanten und der energiepolitischen Regulierungen dürften weitere Erhöhungen der Energiekosten implizieren.

Primäre Konsequenzen

Die dargestellten Veränderungen der Rahmenbedingungen dürften dazu führen, daß zur Herstellung der Voraussetzungen, um Wintersport angemessen betreiben zu können, in einzelnen Wintersportgebieten verstärkt technische Beschneiungsanlagen eingesetzt werden müssen. Die höheren Energiekosten und der sonstige für den Betrieb von Beschneiungsanlagen notwendige Ressourcenverbrauch (insbesondere Wasser) führen zu erheblich höheren Betriebskosten für die Betreiber von Wintersportanlagen in den davon betroffenen Gebieten, die über die Preise an die Konsumenten weitergegeben werden müssen.

Gleichzeitig ist freilich zu erwarten, daß bestimmte Wintersportgebiete von dieser Problematik nur gering oder gar nicht betroffen sind.

Dies dürfte zum einen zu einem Einkommenseffekt auf Seiten der Nachfrage führen: Die höheren Preise, die Konsumenten für das Betreiben von Wintersport zahlen müssen, wird manche dazu veranlassen, sich als Nachfrager zurückzuziehen.

Zudem erleiden Betreiber in Gebieten, die verstärkt technische Beschneiungsanlagen einsetzen müssen, aufgrund der damit verbundenen Kosten einen Wettbewerbsnachteil. Dieser dürfte zu einem Struktureffekt führen: Die Konsumenten werden verstärkt die betreffende Dienstleistung in schneesicheren und damit preislich attraktiveren Orten zu Lasten der anderen Wintersportdestinationen nachfragen.



Handlungsoptionen der Wintersportdestinationen

Für die Wintersportorte, die die Schneesicherheit zu verlieren drohen, ergibt sich aus betriebswirtschaftlicher Sicht zumindest mittelfristig die Notwendigkeit, das Angebot anzupassen. Dies kann zum einen, wenn am Wintersport festgehalten werden soll, dadurch geschehen, daß für den Konsumenten werthaltige und vor allem einzigartige Zusatzleistungen angeboten werden, um auf diese Weise ein konkurrenzfähiges Preis-Leistungsbündel offerieren zu können.

Zum anderen kann versucht werden, das Angebot von Wintersportdienstleistungen zurückzuführen und den Ort als attraktive Sommerdestination auszubauen.

In Orten, die nach wie vor schneesicher sind, eröffnen sich Preissetzungsspielräume. Dies bietet zum einen die Chance, die Preise von Standarddienstleistungen anzuheben. Zum anderen kann in derartigen Orten auf ein exklusives und hochpreisiges Luxusangebot gesetzt werden.

Effekte auf verbundene Märkte

Die skizzierten Konsequenzen wirken sich zudem auf die Beschaffungsmärkte aus. Eine verringerte Nachfrage nach Wintersport resultiert auch in einer verminderten Nachfrage nach den dafür notwendigen Ausstattungsgegenständen (Sportartikel, Kleidung etc.). Zudem sind davon weitere Beschaffungsmärkte (Sportanlagenbau etc.) und komplementäre Märkte (Gastronomie, Übernachtungsgewerbe, Anbieter von Unterhaltungsdienstleistungen etc.) sowie der Arbeitsmarkt betroffen.

Wirtschaftspolitische Implikationen

Die Veränderung der Rahmenbedingungen der Wintersportanbieter sind mittel- bis langfristiger Natur. Von den Anbietern kann erwartet werden, daß sie die notwendigen strategischen Anpassungen selbsttätig einleiten und umsetzen. Insgesamt handelt es sich dabei um einen für eine marktwirtschaftliche Ordnung typischen strukturellen Anpassungsprozeß auf exogene Impulse. Ein wirtschaftspolitischer Handlungsbedarf des Bundes oder der Länder läßt sich daraus nicht ableiten.

BT-Sportausschuss zum Thema „Wintersport“

Einführung allgemein

- Hohe Attraktivität für Athlet*innen, nationale und internationale Verbände, Sponsoren und Medien
- Permanente Ausweitung der Wettkampfprogramme in den Wintersportarten (siehe Analyse OWS Peking 2022), so auch des Olympischen Programms
- Erweiterungen und/oder Änderungen von Wettkampfformaten folgen den Aspekten von Attraktivität (u. a. Zuschauerfreundlichkeit) und Gender Equality
- Teilnahmebegrenzungen für OWS und WM tragen den Möglichkeiten der Ausrichter von Großereignissen Rechnung

Einführung aus ökonomischer und ökologischer Sicht

- Seit ca. 2000 wissenschaftliche Artikel zu diesen Aspekten, ab 2010 nochmals deutlich verstärkt
- Insbesondere aus Sicht des Skitourismus (u. a. Klima, Preissteigerungen und damit einhergehend „Vergreisung“ des Klientels)

Trainingswissenschaftliche Aspekte im engeren Sinne

- Im Bereich OWS, WM, WC ist die Anzahl der Wettkämpfe pro Saison aus trainingsmethodischer Sicht, aus Sicht von Gesundheit und Belastbarkeit weitestgehend ausgeschöpft
- Gleiches gilt für den Nachwuchsbereich, wo mit YOG, Junioren-, Jugend-WM/EM und EYOF ein nahezu identisches Wettkampfsystem wie im Spitzenbereich vorhanden ist
- Aus Sicht der Vorbereitung von Weltspitzenleistungen im langfristigen Leistungsaufbau, stellt sich im Nachbereich (insbesondere national) eher die Frage, inwieweit das Wettkampfsystem mit anderen Inhalten zu versehen ist, z.B. durch Fokussierung auf Teilleistungen der komplexen Wettkampfleistung oder auf Leistungsvoraussetzungen → ggfs. weniger spezifische Wettkämpfe, stattdessen mehr Training mit spezifischen Trainingsmitteln zur Entwicklung konditioneller, sporttechnischer, koordinativer und taktischer Leistungsvoraussetzungen
- Im Nachwuchsbereich Weiterentwicklung der Wettkampfangebote im Sommer unter Einbeziehung allgemeiner (z. B. Inline-Skates, Rad) und semispezifischer (z. B. Skiroller) Trainingsmittel oder auch Wettkämpfe in anderen Sportarten mit dem Ziel einer vielseitigen und allgemeinen Ausbildung und gleichzeitigem Fokus auf Teilleistungen und/oder Leistungsvoraussetzungen
- Im Spitzenbereich Überlegungen zur Verlagerung von Wettbewerben aus dem Winter in den Sommer
- Vergabe „Gesamt-Weltcup-Sieg“ unter Einbeziehung von Winter- und Sommerwettbewerben (Sommer z. B. mit Mattenspringen, Skiroller, Inline-Skates, Landing-Bags für Snowboard-Freestyle)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
 des Deutschen Bundestages



IAT/FES e. V. | Amtsgericht Leipzig VR 1227 | UST-ID: DE 141510029 | St-Nr.: 231/140/04294
 Marschnerstraße 29 | 04109 Leipzig | www.sport-iat.de
 Tel.: 0341 4945-300 | Fax: 0341 4945-400 | E-Mail: iat@iat.uni-leipzig.de

Weiterentwicklung der Wettkampfsysteme Aspekte unter Einbeziehung ökonomischer und ökologischer Aspekte

- Etablierung fester WC/EC-, WM/JWM- und ggfs. auch Olympiaorte
- Ggfs. Reduktion der Wettkampforte in o.g. Kategorien (insbesondere WC/EC)
- „Doppelveranstaltungen“ (2 WC-Wochenenden an einem Ort), wie in Corona-Jahren realisiert
- Clusterbildung von WC-Orten (DACH-Raum, Skandinavien, Nordamerika, Asien)
- Verringerung des ökologischen Fußabdrucks durch intelligente Reiselogistik (zentraler, Nationen übergreifender Transport von Personen und Material, ggfs. unter Leitung der internationalen Verbände)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



IAT/FES e. V. | Amtsgericht Leipzig VR 1227 | UST-ID: DE 141510029 | St-Nr.: 231/140/04294
Marschnerstraße 29 | 04109 Leipzig | www.sport-iat.de
Tel.: 0341 4945-300 | Fax: 0341 4945-400 | E-Mail: iat@iat.uni-leipzig.de

Stellungnahme

Öffentliche Anhörung zum Thema „**Wintersport**“ im Deutschen Bundestag

Prof. Dr. Carmen de Jong, LIVE, Universität Strasbourg, Frankreich

Freitag, 22. September 2023

Der Wintersport steht vor zwei großen Herausforderungen, zum einem der Klimawandel und zum anderen die Biodiversitätskrise.

Wintersport und Biodiversitätskrise

Im neuerschienenen Buch zur Sportgeographie herausgegeben von Gans, P., Horn, M., & Zemann, Ch. werden die räumlichen Wirkungen und Konflikte von Natursportarten diskutiert und dabei zeigt sich, dass der alpine Skisport bei weitem den größtem infrastrukturellem Ausbau aller Sportarten verursacht (Braun, 2023). Dazu zählt der Autor aufwendige Liftanlagen, präparierte Pisten und Beschneiungsanlagen und weist auf die damit einhergehenden Eingriffe in das Landschaftsbild und die teilweise massiven ökologischen Folgen hin. Die große Zahl der Sporttreibenden verursacht zudem eine hohe räumliche Konzentration auf entsprechende Bergregionen und benötigt deshalb den regionalen Ausbau der weiteren Infrastruktur (Braun, 2023).

Wir befinden uns laut der WWF in einer Biodiversitätskrise und dabei ist nach dem IPCC der Habitatverlust der wichtigste Faktor. Er ist der entscheidende Faktor beim Ausbau und der intensiven Nutzung von Skigebieten, vor allem bei der künstlicher Beschneigung und dem Bau von Speicherbecken. In den WSL Berichten über Biodiversitätsschädigende Subventionen in der Schweiz wird vor allem auf die „vielfältigen *negativen Auswirkungen von Beschneiungsanlagen und Pisten*“ verwiesen (Gubler, L. et al., 2020). Potentieller Habitatverlust- oder Beschädigungen sind heutzutage der häufigste Grund für juristische Auseinandersetzung (De Jong, C., 2023), (Pro Natura, 2023).

Der DAV bestätigt, dass die Alpen ein Hotspot der Biodiversität sind und dass die Bewahrung unerschlossener Räume ein elementarer Beitrag zur Bewältigung der globalen Biodiversitätskrise ist. Er erkennt für Tourismusinfrastrukturen (bzw. Wintersportorte): „*Der Tourismus in den Alpen ist oft an umfangreiche technische Infrastruktur im Gebirge gebunden, vor allem im Skitourismus. Neuerschließungen, großflächige Zusammenschlüsse sowie der massive Ausbau von Beschneiungsanlagen stehen nach wie vor auf der Tagesordnung.*“ und weiter „*Der DAV lehnt den weiteren Ausbau der Tourismusinfrastruktur im Alpenraum außerhalb bereits erschlossener Gebiete ab. Durch die verbindliche Festlegung klarer Ausbaugrenzen für technische Anlagen muss eine Erschließung neuer Geländekammern alpenweit verhindert werden*“ (DAV, 2014).

Die aktuelle Anpassung von Wintersportorten an den Klimawandel steht im Widerspruch zur Vermeidung der Biodiversitätskrise, da die heutige Anpassung sehr Ressourcen- und Habitatintensiv ist.

Ich hatte die Ehre für den Tourismusausschuss im Bundestag am 19. April 2023 eine schriftliche Stellungnahme zum Thema Wintersport und Klimawandel zu erstellen. Diesen Bericht verwende ich als Basis für den folgendem Abschnitt.

Klimawandel und Zukunft des Wintersports in verschiedenen Höhenlagen

Allein schon aus geographischer Sicht ist es nicht realistisch, die Zukunft des Wintersports an der 1000 m-Grenze festzulegen. Da diese Grenze hauptsächlich Deutschlands Mittelgebirge betrifft ist es verlockend anzunehmen, dass Regionen wie der Schwarzwald, mit mehr als 100 Gipfel höher als 1000 m, von Klimawandelproblemen in naher Zukunft ausgeschlossen sind. Doch selbst an der 1400 m-Grenze (Schwarzwald, Vogesen und Jura) und sogar an der 1700 m-Grenze (Drôme, Frankreich) findet aufgrund des Klimawandels insbesondere seit 2022 ein grundlegendes Umdenken statt. Sogar in den Alpen bleiben hochgelegene Gebiete nicht vom Klimawandel verschont und bieten keine Schneesicherheit mehr. Hierbei sollte Schneesicherheit bedeuten, dass die Saison durchgängig genutzt werden kann und allein von natürlichem Schnee und weder von Kunstschnee noch Schneetransport über Luft- oder Landwege abhängig ist. Jedoch können hochgelegene Gebiete sich heute auch nicht mehr auf intensive, flächenhafte Beschneigung verlassen, weil die Beschneigung aufgrund der globalen Erwärmung oft gar nicht mehr funktioniert.

Der Winter 2022/23 zeigte auf dramatische Weise, dass die Pisteneröffnung auch in hochgelegenen Standorten wie Sölden in Österreich und Zermatt in der Schweiz nicht durch Kunstschnee gesichert werden konnte. In der Lenzerheide (Schweiz) konnten selbst hundert Hubschraubereinsätze mit Schnee das Wegschmelzen des Pistenschnees nicht verhindern. Auch die höchstgelegene Skistation der Alpen, Val Thorens (ab 2400 m), muss seinen Saisonstart immer häufiger verlegen und selbst an der Zugspitze wurde 2022/23 der Saisonstart um 2 Wochen verschoben. Seit den 1970er Jahren hat sich die Dauer der Schneedecke z.B. in den Schweizer Alpen um fast 6 Wochen verkürzt. Alle aktuellen Prognosen deuten auf eine Beschleunigung dieses Trends der Temperaturerhöhung und des Schnee- und Gletscherrückgangs hin. Angesichts der immer größeren Abhängigkeit von weißen Kunstschneebändern in räumlich und zeitlich verzerrten Maßstäben muss bereits jetzt und nicht erst in 20 Jahren ein Umdenken stattfinden.

Das Verhältnis von Schnee zu Regen nimmt auch in den höchstgelegenen Wetterstationen der Alpen stetig ab und der Schnee bleibt immer kürzer liegen. An der Zugspitze sind die mittleren Wintertemperaturen (von Mitte November bis Mitte April) in den letzten 30 Jahren um mehr als 0.6 °C gestiegen. Die Gletscherskigebiete sind vom Klimawandel sehr stark betroffen und benötigen einen sehr hohen technischen Aufwand, um das Skifahren zu ermöglichen. Um dem drastischen Gletscherrückgang nachzukommen, wird unglücklicherweise auch noch Schnee im Gletschernährgebiet abgebaut und mit dutzenden von dieselbetriebenen Pistenraupen als Bedeckung für die immer länger werdende, künstlich erzeugten Rampen zwischen Lift-Talstation und rückschreitendem Gletscherende vor die Gletscherzunge transportiert. Pisten werden beschneit und benötigen dafür oft mehrere Speicherbecken und für LKW befahrbare Straßen. Dafür werden nicht nur die Gletscher, sondern auch das Gletschervorfeld im großen Maßstab zerstört.

Bereits 2013 wies (De Jong, C., 2013 , De Jong et al. 2017) darauf hin, dass der Wintersport im Harz keine Zukunft hat. Selbst der Ausbau von Kunstschneeinfrastruktur und Speicherbecken 2013/14 am Wurmberg (971 m) im Harz, konnte die Betriebstage aufgrund von zu warmen Temperaturen nicht wesentlich steigern. Im Mittel gab es nur 70 Betriebstage mit Kunstschnee - ein Plus von nur 2 Wochen im Mittel gegenüber der Zeit ohne Kunstschnee und weit entfernt von den versprochenen 110 Tagen. Heute ist der Winterbetrieb nur noch ein Nebengeschäft. Dabei kämpft das Gebiet nicht nur mit mangelndem Schneefall und zu warmen Temperaturen, sondern auch mit Sturm infolge des Baumsterbens durch die Klimaerwärmung, Dürren und Insektenbefall, der an 34 Tagen oder 40 % der Zeit zum Ausfall des Liftbetriebes 2022/23 führte. Im Jahr zuvor kam es sturmbedingt zu 70 Tagen Liftausfall im Winter. Im Januar 2023 wurde das

Raumordnungsverfahren im Zusammenhang mit dem geplanten Skiausbau des benachbarten Winterbergs bei Schierke endgültig eingestellt.

Für das höchstgelegene Skigebiet, der Feldberg auf 1493 m im Schwarzwald, wurde 2023 von den Wirtschafts- und Umweltministerien Baden Württembergs bekräftigt, dass keine finanzielle Unterstützung für neue Skiinfrastrukturen zur Verfügung gestellt werden wird (dpa, 2023). Mit dem Finanzierungsstopp für neue Skiinfrastrukturen ist 2023 ein Scharnierjahr für die drei größten und höchstgelegene Mittelgebirgs-Skigebiete in Deutschland und Frankreich. Es ist nur noch eine Frage der Zeit, bevor die restlichen, viel tiefer gelegeneren Mittelgebirge auf Alpinski verzichten müssen.

Klimawandel und Schließungen von Skigebieten

Aktuelle wissenschaftlichen Studien weisen alle darauf hin, dass der Klimawandel rasch voranschreitet und fast jedes Jahr zu einem neuem Rekordjahr wird, nicht nur in Bezug auf die Temperaturen, sondern auch auf Schnee- und Gletscherrückgang. Dabei nimmt der Schneeanteil zugunsten vom Regen stetig ab. Daten bis 2012 aus den höchstgelegenen meteorologischen Stationen der Alpen, Sonnenblick (3105 m Höhe) in Österreich und Weissfluhjoch (2540 m Höhe) in der Schweiz zeigen, dass das Verhältnis von Schnee zu Regen jeweils um 1,2 % und 1,3 % pro Jahrzehnt abgenommen hat (Marty & Meister, 2012). Dieser Trend hat sich seither verstärkt. Die 10 höchstgelegenen Skigebiete in der Schweiz und Österreich liegen in diesem vulnerablen Höhenbereich überwiegend auf Gletschern d.h. zwischen 3020 und 3899 m Höhe in der Schweiz und zwischen 2872 und 3440 m Höhe in Österreich. Jetzt schon sind Regen- anstelle von Schneefällen ein Problem in manchen hochgelegenen Skistationen wie z.B. der Winter 2022/23 in Les Menuires, Savoyen, Frankreich selbst auf 2000 m Höhe.

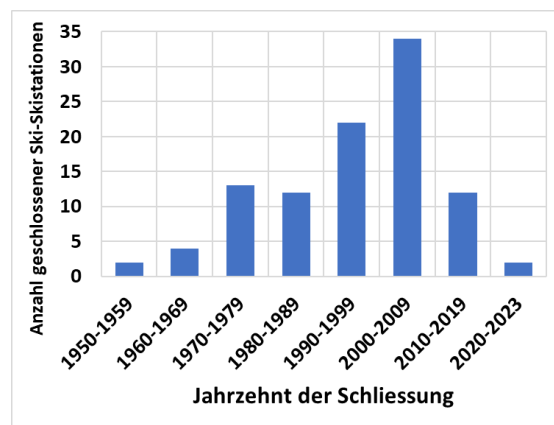
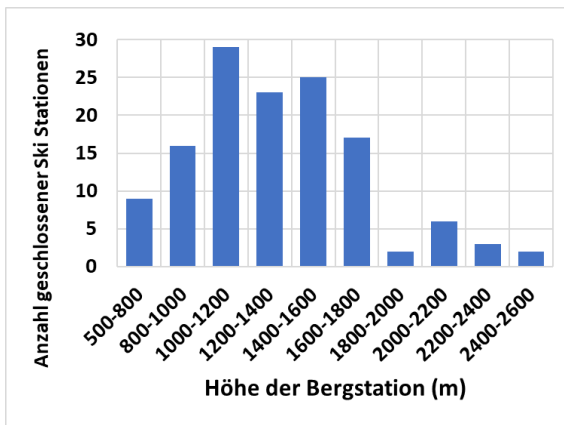
Die neueste Studie zum Thema Schnee- und Klimawandel bestätigt eine vom globalen Temperaturanstieg verursachte Reduktion des Schneeanteils in den Gebirgen der nördlichen Hemisphäre (Ombadi et al., 2023). Es wird nicht nur eine Verschiebung von Schnee zu Regen festgestellt, sondern auch die damit verbundene Gefahr, dass hohe Höhelagen im Gebirge zu „Hotspots“ zunehmender Niederschlagextreme werden. Naturgefahren wie Hochwasser, Muren und Rutschungen sollen zunehmen. Diese Naturgefahren werden bis jetzt im Zusammenhang mit den Skigebieten in vielerlei Hinsicht unterschätzt. Naturgefahren in den Alpen betreffen nicht nur die Verkehrsinfrastrukturen, wie Bahnlinien, Straßen und Tunneleinfahrten, sondern selbst Liftpfeiler und Wintersportinfrastrukturen. Im Sommer 2021 wurde beispielsweise die Bob- und Rodelbahn am Königsee, Bayern, mit einer Starthöhe auf 1250 m in einem Wildbach von einer Mure massiv zerstört.

Der Klimawandel hat im Zusammenhang mit der Schneeabnahme auch Auswirkungen auf die Schließung von Skigebieten. Bisher wurden davon hauptsächlich nur sehr kleine Skigebiete betroffen die nur einen geringen Anteil der alpenweite Skipistenfläche ausmachen. In der Schweiz betreffen 80% der Schließungen Skigebiete deren Bergstation oberhalb von 1000 m Höhe liegen, ca. 25% der gesamten Schließungen liegt sogar oberhalb von 1600 m Höhe. Dies widerspricht der allgemeinen Annahme, dass nur Skigebiete unterhalb von 1000 m Höhe gefährdet sind. Es sind sogar Skigebiete bis zu 2600 m Höhe von Schließungen betroffen. Beinahe die Hälfte aller Schließungen fand seit dem Jahr 2000 statt und die stärkste Welle der Schließungen fand zwischen 2000 und 2010 statt. Seit 2010 nimmt die Anzahl der Schließungen zwar ab, aber dies ist nur als „die Ruhe vor dem Sturm“ zu interpretieren. Laut dem Schweizer National Centre for Climate Services ist eine Welle der Skigebiets Schließungen zu erwarten (NCCS, 2021). Mit dem rasch voranschreitendem Klimawandel wird nach meinen Analysen eine größere Anzahl von größeren

Flächen in höher gelegenen Skistationen (vor allem auch oberhalb von 1400 m) von Schließungen betroffen sein.

Ähnlich wird es in den anderen Skigebieten der Alpen ablaufen. In Frankreich wurde in diesem Jahr (2023) die Skistation La Sambuy, mit einer Gipfelhöhe von 1850 m in den Bauges in der Nähe von Albertville geschlossen. Viele andere Stationen haben auch auf dieser Höhe inzwischen ihren Betrieb eingestellt. Laut Métral (2021) haben ca. 200 der 584 Skistationen in Frankreich inzwischen geschlossen. Einige wurden bereits in den 1930er Jahre eröffnet, aber die meisten Schließungen haben, wie in der Schweiz, in den letzten 20 Jahre stattgefunden. In Frankreich hat 31% der Skistationen bereits geschlossen. Im Mittelgebirge liegt diese Zahl zwar sehr viel höher z.B. haben 60% der Skistationen im Massif Central ihren Betrieb eingestellt, jedoch sind das nur 2% der gesamten Pistenfläche.

Laut einer Studie aus dem Jahr 2011, wurden in Italien 186 Skistationen aufgegeben und 288 sind noch geöffnet (Clavarino, T., 2019).



Skigebiets-Schließungen in der Schweiz nach Höhe (links) und Jahr (rechts). Daten bearbeitet nach (Fehr, R., 2023). Die Daten sind unvollständig.

Für Österreich ist die Datenlage unklar. Dieses Jahr (2023) hat das Skigebiet Kasberg (Bergstation bei 1600 m Höhe) in Oberösterreich den Betrieb eingestellt und im Jahr 2021 das Skigebiet Ötztal (Bergstation 1426 m) in Oberösterreich.

Dagegen sind bereits heute in den südlichen Alpen und am Alpenrand viel höhere Skigebiete auf mehr als 3200 m von Schließungen betroffen. Dort wird die Schließungswelle noch viel schneller voranschreiten. Gravierend ist bereits der Anfang einer Schließungswelle in hochgelegenen Gletschergebieten in den Hautes Alpes in Frankreich. Im Jahr 2023 wurde das Chiaupe Gletscher Skigebietes in La Plagne, Savoyen, Frankreich auf 3250 m Höhe nach fast 50 Jahren Betrieb aufgrund des Klimawandels geschlossen. Auch die sommerliche Schließung der beiden Gletscherskigebiete Tignes und Val d’Isere in Frankreich letztes Jahr (2022) wird sich wohl häufiger wiederholen. Noch eindeutiger ist das Verschwinden von ganzen Gletschern. Der bisher im Sommer für Skitraining genutzte Sarenne Gletscher, Isère, Frankreich, auf einer maximalen Höhe von 3323 m, wurde 2023 von der IGS (International Glaciological Society) für „tot“ erklärt. Dort wurde trotz des rasch zurückschreitenden Gletschers 2014 für 7,5 Millionen Euros ein neues Wasser-Speicherbecken und Kunstschneefinfrastruktur ausgebaut.

In Österreich hat das Gletscherskigebiet Dachstein, in der Steiermark, auf 2999 m Höhe der höchste Gletscher in den Ostalpen, im Jahr 2022 endgültig geschlossen

Reaktion anderer Länder auf den Schneemangel in den Wintersportregionen

Die Region Grand Est in Frankreich unternimmt auf Grund des Klimawandels keine neuen Investitionen in Ski- und Kunstschnee-Infrastrukturen in den Vogesen (Ott 2023). „Man sollte schrittweise aufhören, in Skifahren zu investieren und schneller (auf den jetzigen Zustand) reagieren“, so Thomas Cron, der Geschäftsführer von Markstein, der zwischen 1100 und 1340 m höchstgelegenen Skistation der Vogesen. Ebenfalls verzichten seit 2022 die zwischen 1200 bis 1700m noch höher gelegenen Skigebiete im Vercors, Department Drôme, gänzlich auf neue Beschneigungsanlagen und bemühen sich stattdessen um den Schutz der Wasserressourcen in den Skigebieten. Im französischen Jura sieht die Station Métabief (900 -1463 m) ein offizielles Ende des alpinen Skibetriebes im Zeitfenster 2030-2035 vor und wird dabei als Klimawandelanpassungsmaßnahme durch das Ministerium für den Ökologischen Übergang unterstützt (MTECT, 2022).

Wintersportregionen in Europa leiden nicht nur unter Schnee-, sondern zunehmend auch unter Wassermangel und Wasserkonflikten. In Südtirol (Italien) wurde ab März 2023 die künstliche Beschneigung von Pisten wegen Wasserknappheit infolge einer mehrjährigen Dürre verboten (RAI, 2023). Seit dem Dürrewinter 2006/07 sind sowohl die Alpen als auch Mittelgebirge verstärkt von Problemen der Wasserversorgung für die Beschneigung betroffen, jedoch wurde die Beschneigung fast immer von Verordnungen zur Wasserknappheit und der damit verbundenen vorübergehenden Schließungen von Skigebieten ausgeschlossen oder mit Ausnahmeregelungen umgangen. Beschneigungsverbote werden auf Grund von Wasserknappheit in Zukunft häufiger erforderlich sein und dazu führen, dass die Schneesicherheit noch weniger gewährleistet ist.

Ganzjahreskonzepte für Wintersportregionen und Diversifizierung des Angebotes

Der Schlüssel beim alternativen Wintersport basiert, wie beim sanften Tourismus, auf den „gleichgewichtigen Einbezug der Forderungen nach wirtschaftlicher Ergiebigkeit, nach intakter Umwelt sowie nach der Berücksichtigung der Bedürfnisse aller beteiligten Menschen, insbesondere auch der einheimischen Bevölkerung“ (Müller 2011). Durch die Abkehr vom klassischen Wintertourismus werden die Kosten für die Infrastruktur und deren Instandhaltung stark reduziert. Sowohl die Hauptsaison, wie die Nebensaison, wird ausgebaut und der Fokus liegt auf den regionalen und lokalen Besonderheiten (Schmid 2017). Erfolgskonzepte aus der Schweiz beinhalten die eigene Fortbewegung durch Human Powered Mobility, verknüpft mit Lehrpfaden zur Entdeckung der lokalen Produkte, Brauchtum und Traditionen bis hin zu interessensweckender Geologie, Botanik und Fauna und/oder Natur- und Nationalparks. Qualitativ hochwertige Angebote und wiederkehrende Events in den Bereichen Musik, Kunst, Sport, aber auch Gesundheit oder Geschäftstourismus führen ebenfalls zum Erfolg.

Andere Vorreiter der Ganzjahreskonzepte sind die 33 Bergsteigerdörfern in den Alpen. Sie richten sich an strengen Kriterien wie Ortsbild- und Landschaftsqualität aus und, wie bereits der Name andeutet, geht es hier um Schneeschuh- und Skitouren im Winter, um Bergsteigen und Wandern im Winter, wie im Sommer, ohne technische Aufstiegshilfen, um den Erhalt des Dorfcharakters und um kulinarische sowie kulturelle Angebote. Massenwintertourismus ist hier ausgeschlossen.

Wie sich in diesem Winter auch im Schwarzwald gezeigt hat, haben die Skigebiete mit Sommer- und Wellnessangeboten am besten die schneelose Zeit überlebt. Initiativen, die sich mit den Konzepten der lokalen Kommunen verbinden lassen, zur lokalen Wirtschaft beitragen und alle Altersgruppen ansprechen, sind zukunftssträftig. Von Mountainbiking ist Abstand zu nehmen, da es im wörtlichen Sinn tiefe Spuren durch Erosion in der Landschaft hinterlässt.

Im Interreg Projekt BeyondSnow (*Beyond Snow. Alpine Space Interreg, 2023*) wird zwar das Alpinski fahren auf kleiner Flamme beibehalten, aber parallel dazu alternative Wintersportangebote stark entwickelt. In der Übergangsphase zum Ende des alpinen Skibetriebs sollen in Métabief sowohl öffentliche als auch private Investoren ermutigt werden, in das kulturelle und natürliche Erbe in der Region zu investieren. Auch lokale Kenntnisse sollen erforscht und mobilisiert werden. Es wird geplant, ein „Mountain Hub“ zu kreieren mit neuen Angeboten im Gebirge, im respektvollen Umgang mit der Biodiversität und anderen menschlichen Aktivitäten, wie die Landwirtschaft und Forst. Vorgesehen sind unter anderem Sommerrodelbahn, Mountain Biking, eine Mountain Bike Schule und Waldgipfelpfade. Am Mont d’Or Massif sind Wandern, Mountain Biking, Paragliding, Trail Running and Naturentdeckung geplant. In den anderen Pilotgebieten des BeyondSnow Projektes z.B. Werfenweng, werden Ski-, Schneeschuh- und Schlittentouren, Winterwandern vorgeschlagen. Überlegungen zur Nachhaltigkeit beim Transport sollten die Verkehrsangebote miteinbeziehen. Wo Wintersportgebiete mit guten Zug- und Busverbindungen (z.B. neues 49-Euro-Ticket) im unmittelbaren Umkreis von Großstädten angeknüpft sind, kann ein Ganzjahresbetrieb erfolgreich sein.

Noch interessanter sind aktuelle Beispiele aus Italien wo Skigebiete ganz geschlossen haben. Zum Beispiel hat Panarotta 2002 (Bergstation auf 2002 m) letztes Jahr den Betrieb ganz aufgegeben. Als erster Schritt wurde sein Name auf „Panarotta Skialp-Natur“ umbenannt. Diese Destination ist Skitouren im Winter gewidmet und Wandern im Sommer. Ähnlich wurde im nahegelegenen ehemaligen Skigebiet Gaver (Bergstation 1500 m) das bereits 2014 geschlossen wurde, vorgegangen.

Nachhaltigkeit beim Wintersportangebot

Die Nachhaltigkeit von Skigebieten steht vor vielen Herausforderungen und wird oft nur auf den Ausstoß von CO₂ reduziert, ohne dabei die viele anderen Umweltaspekte miteinzubeziehen (De Jong, C., 2013, 2020a & b, De Jong, C., 2023). Viele Umweltprobleme bedrohen, zum Teil irreversibel, durch Übernutzung und Verschmutzung von natürlichen Ressourcen die Nachhaltigkeit von Wintersportgebieten. Je intensiver die Beschneigung und je höher der technische Aufwand bei der Pistenbearbeitung, desto stärker der Druck auf die Ressourcen Wasser und Energie. Dies beeinträchtigt sowohl die Wasserqualität- und -quantität, die Biodiversität sowie die Bodendurchlässigkeit und führt zu Luft- und Lichtverschmutzung. Der ständig zunehmende Bau von Speicherbecken für das Beschneigungswasser (schätzungsweise mehr als 1200 in den Alpen) führt oft zum Verlust von wichtigen natürlichen CO₂-Senken wie natürliche Seen und Feuchtgebieten und beeinträchtigt den Restwasserabfluss. Als Folge kann es zu gravierendem Biodiversitätsverlust kommen, wie z.B. der Vernichtung von alpin-endemischen Spezies in Obergurgl (2020).

Die Situation wird infolge von Dürren und unzureichenden winterlichen Wasserressourcen zunehmend kritischer. Oft reicht das Wasser aus den lokalen Quellen und Bächen nicht mehr aus und es wird Wasser über hunderte von Höhenmetern von den Flüssen aus dem Talboden hochgepumpt. Manche neugebauten Speicherbecken sind zu 100% abhängig vom Talwasser, so auch das Becken am Wurmberg im Harz. Ein beunruhigender Trend im Zusammenhang mit Dürren in den Alpen und Mittelgebirgen ist die Vergabe von Genehmigungen zum Anzapfen von Trinkwassernetzwerken und neuerdings auch Grundwasser. Beispielsweise darf Wasser aus bis zu 50 m Tiefe aus dem Isartal bei Lenggries über 600 Höhenmeter zum Füllen des Brauneck-Speicherbeckens hochgepumpt werden, wobei das Grundwasser im Talboden auch zur Trinkwasserversorgung der Gemeinden dient.

Die Wasserversorgung für die künstliche Beschneigung stellt nach (CIPRA Deutschland, 2023) die größte Herausforderung dar. Auch in der Schweiz ist man sich darüber bewusst *„Die Beschneigung benötigt jedoch viel Wasser, das im Herbst und Winter in den Höhenlagen meist nicht natürlicherweise vorhanden ist“* und weiter *„Die Bergbahngesellschaften bauen zunehmend Speicherbecken für Schmelz- und Niederschlagswasser, was die Landschaftsqualität beeinträchtigen kann. Vielerorts muss aber auch Wasser aus tieferen Lagen für die Beschneigung hinaufgepumpt werden, was viel Energie kostet“* (NCCS, 2021). Auch über die Tatsache, dass es bis zu 38% Wasserverluste geben kann ist man sich bewusst (Grünewald & Wolfsperger, 2019), (De Jong, 2013).

Es bleibt anzuzweifeln, ob alle wasserrechtlichen Genehmigungen für die flächenhafte künstliche Beschneigung von Pisten rechtskonform sind oder nicht eindeutig im Widerspruch zum Tourismusprotokoll der Alpenkonvention (2002) und zum europäischen Recht stehen. Es wird immer öfter medial diskutiert, ob Baugenehmigungen für Kunstschneeinfrastruktur von den Seilbahnbetreibern im Widerspruch zu Umweltvorschriften umgangen oder durch Ausnahmeregelungen im Nachhinein ermöglicht werden. Im Fall des geplanten Speicherbeckens Montafon (Österreich) ging es darum, ob Beschneigungsanlagen UVP pflichtig sind. Die beauftragten Verfassungs- und Verwaltungsjuristen schlussfolgerten, dass die UVP-Regelungen in Österreich hinsichtlich Beschneigungsanlagen EU-konform auszulegen seien (Bußjäger und Ennöckl 2019). Geklärt werden konnte es damals nicht, weil der Antrag auf Bau der Beschneigungsanlage zurückgezogen wurde, aber zur Frage der UVP-Pflicht von Beschneigungsanlagen läuft zurzeit ein Vertragsverletzungsverfahren der EU gegen Österreich (2021). In Bayern normiert das Bayerische Wassergesetz für Beschneigungsanlagen nur dann eine UVP-Pflicht, wenn der künstlich erzeugte Schnee auf mehr als 15 ha Fläche verteilt werden soll oder die Anlage auf mehr als 1800 m üNN liegt. Es versteht sich von selbst, dass unter den oben-angeführten Bedingungen Anlagen keiner UVP-Prüfung unterliegen, selbst wenn Grundwasser verwendet wird oder Moore betroffen sind.

Im Prinzip sind schneeunabhängige Angebote oder Angebote ohne pistenbasierten Alpinski im Winter am besten an den Klimawandel angepasst und am umweltverträglichsten. Der gravierende Wassermangel in Südtirol, der letztendlich zum Verbot der künstlichen Beschneigung führte, sollte unser Bewusstsein dazuhin wecken, dass Wasser zu wertvoll ist, um es für den Wintertourismus zu verschwenden.

Olympische Winterspiele und das Dilemma des Naturschutzes

In seinem neuem Buch beschreibt Bätzing, W. (2023) wie der Mensch auch in den Wintersportgebieten zum „Homo destructor“ wird und bezieht sich dabei auf seine langjährige empirischen Analysen der Mensch-Umwelt-Beziehungen in den Alpen: *„Indem er (der Mensch) davon ausgeht, dass ihm die gesamte Welt unmittelbar zur Verfügung steht und er alle seine Möglichkeiten ins Unendliche perfektionieren kann, wird er zum Homo destructor, und er macht aus seiner lebendigen, vielfältigen und attraktiven Lebenswelt eine rein funktionale, sterile und lebensfeindliche Welt, die zugleich alle natürlichen Grundlagen ihrer Existenz zerstört.“*

Diese Feststellung lässt sich gut übertragen auf die Umgestaltung von ganzen Gebirgshängen- und Regionen für Ski-Wettkämpfe, sowohl in den Alpen als besonders auch in Naturschutzgebieten in anderen Gebirgen weltweit, wo es ausschließlich um die Rekordlänge und -Neigung von Abfahrtspisten ankommt.

Folgender Abschnitt (S. 8 - 12) wurde aus dem Buchkapitel de Jong (2023) Kapitel 7. *Umweltauswirkungen von Skigebieten und Olympischen Winterspielen in Gans, P., Horn, M., & Zemann, Ch. (Hrsg.), Sportgeographie. Ökologische, ökonomische und soziale Perspektiven (S. 18). Springer Spektrum übernommen (De Jong, C., 2023).*

„Aktuelle Studien zeigen, dass sich im Laufe der Zeit die Nachhaltigkeit der Olympischen Winterspiele immer mehr verschlechterte (Müller et al., 2021, Boykoff, 2021). Während Wissenschaftler sogar von vorsätzlichen und irreversiblen Umweltschäden ausgehen (Geeraert und Gauthier 2018), behauptet unterdessen das International Olympic Committee (IOC), dass die heutigen Spiele positive Auswirkungen auf die Umwelt haben. Bemerkenswerterweise unterstützen alle ebenfalls am Genfersee ansässigen Umweltorganisationen International Union for Conservation of Nature (IUCN), United Nations Environment Programme (UNEP) und World Wide Fund for Nature (WWF) diese Behauptung. Auch das im Voraus vergebene ISO-Nachhaltigkeitszertifikat, das ausdrücklich die Durchführung der Spiele miteinbeziehen sollte, verstärkt nur diesen Widerspruch und den Missbrauch des Begriffes der Nachhaltigkeit. Die Olympischen Winterspiele sind jedoch nicht nur wasser- und energieintensiver als der Betrieb einer normalen Skisaison in einem vergleichbaren Zeitraum, sondern sie benötigen auch einen viel größeren infrastrukturellen Ausbau. Ihr großes Prestige führt dazu, dass das Umweltrecht eigentlich weder im Zusammenhang mit dem Ausbau noch während der Spiele respektiert wird. Kompromisse, wie die Übernahme von existierenden Standorten oder Verlegung in weniger spektakuläre Räume außerhalb von Naturschutzgebieten oder eine Absage laufender Spiele wegen inakzeptabler Maßnahmen zur Sicherung des Pistenschnees bei Tauwetter, werden erst gar nicht in Erwägung gezogen. Dabei verstößt das IOC gegen seine eigenen Nachhaltigkeitsstrategien, z. B. „Respekt vor Naturschutzgebieten“ und „Nutzung von existierenden Infrastrukturen“ (IOC 2017). Zudem schließt das IOC nicht nur vor Rechtsverstößen die Augen, sondern trägt in seinen Evaluierungsberichten aktiv zum *greenwashing* bei. Sachkundige werden ausgeklammert, z. B. gibt es keinen einzigen Umweltexperten im Umweltbeirat des IOC.

Beunruhigend ist, dass seit Sotschi 2014 vom IOC zunehmend exotischere Ziele in niederen Breiten von 27 bis 43° N zugelassen werden. Bis 2010 fanden die 21 Spiele mit fünf Ausnahmen (wovon Nagano 1998 auf der damals niedrigsten Breite von 36° N inzwischen wegen des Klimawandels aufgegeben wurde) viel weiter nördlich zwischen 44° und 61° N statt. Seither werden bei jedem neuen Austragungsland neue Skianlagen mit neuen Rekorddimensionen für Skipisten, Beschneiungsanlagen, Sprungschanzen, Bobbahnen usw. gebaut. Infolgedessen wurden bei den letzten drei Winterspielen große Teile – bis hin zu gesamten Kernzonen – von extrem geschützten, oft weltweit einzigartigen Gebirgsökosystemen für den Neubau zerstört. Betroffen sind vor allem Rote-Liste-Spezies. Obwohl es nur noch ca. 20 Individuen des Persischen Leoparden in ganz Russland und 20 Individuen des Goldenen Leoparden in ganz China gibt, wurden genau die wenigen, zu deren Schutz dienenden Naturschutzgebiete für die alpinen Skiabfahrten von Sotschi 2014 und Peking 2022 geopfert. Unter dem Deckmantel des internationalen Sports werden zunehmend Eingriffe in die international bedeutungsvollsten Naturschutzgebiete der Welt gerechtfertigt, anstatt den Sport zu nutzen, um Bewusstseinsbildung und Unterstützung für die Umwelt zu generieren (WWF 2015).

Bei der Anlage neuer Skipisten werden vielmehr die von FIS/IOC definierten Kriterien für standardisierte Skipisten und künstliche Beschneigung „mit ausreichender Kapazität“ (meistens 100 %) umgesetzt. Dies bedeutet nicht nur, dass ein Höhenunterschied von mindestens 800 m mit steilem Gefälle eingehalten werden soll, sondern auch der infrastrukturelle Ausbau von

Speicherbecken und Kunstschneeleitungen. Bei der Suche nach geeigneten Standorten wird das Gebirge zur Kulisse, ganz unabhängig von Naturschutzwürdigkeit und Wasserverfügbarkeit für die Beschneigung. Paradoxe Weise erhielten sowohl Pyeongchang 2018 wie Peking 2022 bereits zwei bzw. drei Jahre im Voraus die ISO 20121 Umweltzertifizierung (IOC 2019). Dabei wurden Umweltaspekte entweder überhaupt nicht oder nur unzureichend berücksichtigt.

Schlimmer noch, werden nach den Spielen Verpflichtungen gegenüber dem IOC zur Einhaltung von Umweltschutz oder Umweltkompensation fast immer auf Grund von fadenscheinigen Argumenten gestrichen. Der touristische Aus- und Neubau von Skigebieten geschieht selbst dort, wo der Rückbau Bedingung war (Lee 2019). In manchen Fällen ist der postolympische Ausbau von Skigebieten noch invasiver als der olympische Ausbau. Bereits ein Jahr nach Sotschi wurde anstelle der versprochenen Einrichtung von zwei neuen Naturschutzgebieten am Rande des westkaukasischen Weltnaturerbes eine massive Erweiterung von Skigebieten auf Kosten der Reduzierung des zweitgrößten Naturschutzgebietes Europas durchgeführt (WWF 2015). Die Wiedereinführung des Persischen Leoparden in die Region im Jahr 2016 hatte wegen der Fragmentierung der Hauptwanderwegen durch die Skigebiete bisher nur wenig Erfolg.

Vancouver 2010

Seit 2010 übertrifft sich jeder Standort mit dem Anspruch die „grünsten und nachhaltigsten Spiele je“ zu sein. Doch Vancouver 2010 wurde extrem energie- und wasserintensiv. Am subalpinen Cypress-Mountain-Standort wurde Wasser zur Beschneigung hochgepumpt und im Vorfeld gespeichert. Dennoch kam es kurz vor Start zu Schneemangel wegen Tauwetters bei Temperaturen von +12 °C und Regen. Der drei Monate im Voraus produzierte und vor Ort gelagerte sowie bereits auf den Pisten verteilte Kunstschnee schmolz in den niedrigen Lagen weg. Zur Rettung der Spiele wurden ca. 1.000 Strohballen (57 Tonnen) im Fünf-Minuten-Takt per Hubschrauber herantransportiert, um aus Stroh eine drei Meter hohe Grundlage für die Pisten zu erzeugen. Es folgte Schnee, der aus höheren Lagen in dreistündiger Entfernung mit ca. 350 Lkw-Ladungen hertransportiert und dann mit ca. 300 Hubschrauberladungen auf dem Stroh verteilt wurde. Alle Schneedepots wurden zur Rettung per Hubschrauber in die höheren Lagen transportiert. Pistenschnee wurde mit Trockeneis gekühlt. Insgesamt benötigten die Spiele ca. 850.000 m³ Wasser zur Beschneigung. Erstaunlicherweise spiegeln sich die außerordentlichen CO₂-Emissionen für den Stroh- und Schneetransport sowie der hohe Wasserverbrauch für die Beschneigung in keinerlei Energiebilanz oder wissenschaftlicher Studie wider (Müller et al. 2021). Trotz der bereits 2010 auftretenden Probleme und neuen Wasserengpässen am höheren Whistler-Standort ist es unverständlich, warum Vancouver als Standort der Olympischen Winterspiele in Szenarien sogar bis 2080 als äußerst schneesicher gilt (Scott et al. 2022).

Sotschi 2014

Sotschi stand nicht nur 2014 vor noch größeren Herausforderungen. Es ist bis heute mit katastrophalen Langzeitfolgen konfrontiert. Bereits 2007 appellierten 47 russische Umweltorganisationen ohne Erfolg an das IOC gegen den Ausbau in den Naturschutzgebieten. Das Gebirge rund um die Skiorte Krasnaya Polyana und Rosa Khutor war vor den Winterspielen nicht nur unverbaut, sondern auch Teil der Kernzone des Sotchi National Park und Caucasian State Biosphere Reserve (Shevchenko 2018). Grünes Licht zur Aufhebung der Naturschutzgebiete wurde vom Umweltminister persönlich gegeben (Shevchenko 2018). Der widerrechtliche Ausbau der Skiinfrastrukturen und Olympischen Dörfer auf unbebaubarem Land zerstörte ca. 60 km² des kaukasischen Reservates durch Fragmentierung (O'Hara 2015) und verursachte 2013 im Sotchi National Park beinahe das Aussterben des Braunbären (*Ursus arctos meridionalis*; Gazaryan und

Shevchenko 2014). Ferner wurde versehentlich der Buchsbaumzünsler bei der Begrünung der Wettkampfstätten 2012 mitgeführt, was beinahe das Aussterben der lokalen Buchsbäume am Nordhang des Kaukasus verursachte (NABU 2016).

Auch Menschen waren vom Ausbau betroffen. 2009 wurden beim Bau von Auto- und Eisenbahn alle Brunnen des Dorfes Akhshtyr oberhalb des Flusses Mzymta verschüttet. Es gab daraufhin kein fließendes Wasser mehr. Gegen diese humanitäre Katastrophe wurde nichts unternommen, obwohl Human Rights Watch sechs Jahre vor Sotschi den IOC-Präsidenten dazu aufforderte (O'Hara 2015). Ferner führten die Entwaldung und Bauarbeiten im Gebirge zu Verschmutzungen und Niedrigwasser der Flüsse Achipse, Laura sowie Mzymta und reduzierten ihre Fischbestände fast auf null (O'Hara 2015).

Die Entwaldung für den Pistenbau auf den steilen Hängen vermehrte Naturgefahren durch Muren, Rutschungen und Lawinen. Meterhohe Muren unterbrachen die einzige Straße zum Olympischen Dorf von Krasnaya Polyana bereits wenige Monate nach den Spielen (persönliche Mitteilung Nikolay Kazakov, ehemaliger Leiter des Institute of Avalanche and Debris Flows, Russian Federation). Inzwischen haben die Muren derart zugenommen, dass sie Menschenleben gefährden (Shvarev et al. 2021). Lawinen beschädigten oder zerstörten ebenfalls mehrmals jährlich fast alle im Bau befindlichen sportlichen Einrichtungen und Zufahrtsstraßen (Kazakov et al., 2012). Wegen massiver Entwaldung, künstlicher Versteilung der Skipisten und Bearbeitung der Schneedecke nahm die Lawinengefahr stark zu, und infolge mangelnder Lawinen-Prävention (d. h. künstlicher Auslösung) gab es bereits einen Monat nach den Spielen zwei Lawinenopfer.

Zugleich litt Sotschi trotz 80 Prozent künstlicher Beschneigung unter Schneemangel. Ein Teil der 450.000 m³ Kunstsnee, der über den Winter gespeichert wurde, schmolz gegen Ende der Spiele ebenfalls bei Temperaturen von +12 °C weg. Der Pistensnee wurde mit 24 Tonnen grobkörnigem Salz „gerettet“, das mit einem gecharterten Flugzeug aus Zürich eingeflogen wurde. Die Auswirkungen des Salzes auf das Ökosystem und die Infrastrukturen waren immens. Auch hier fehlt eine wissenschaftliche Energie- oder Umweltbilanz.

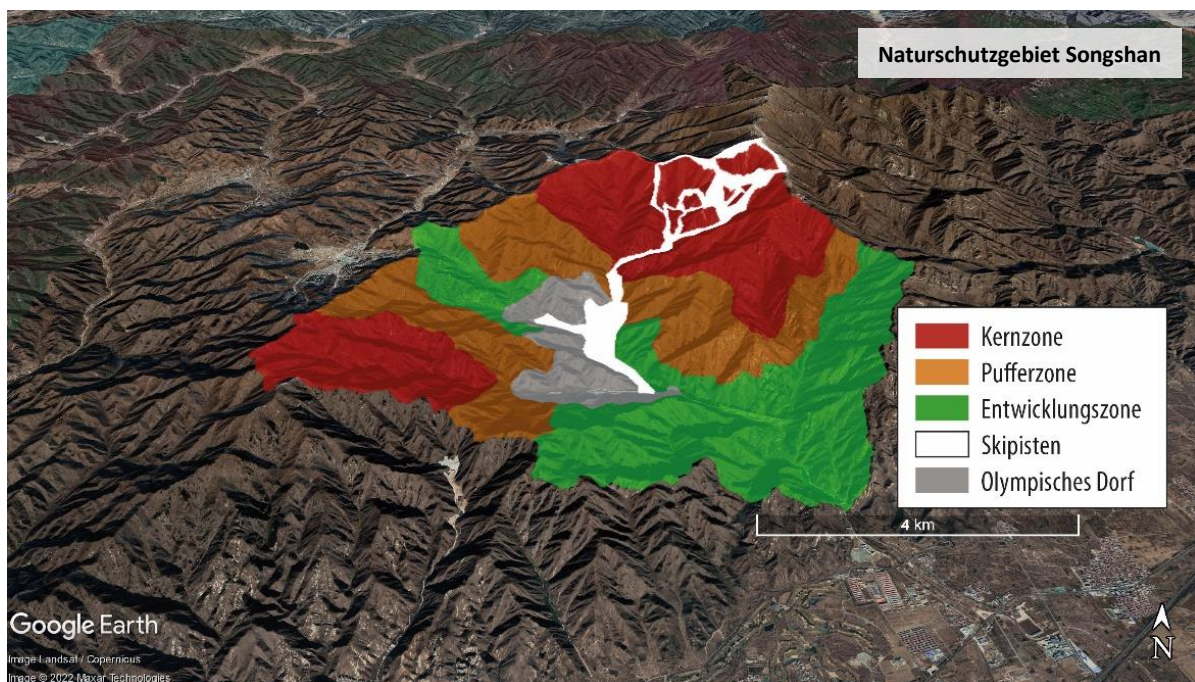
Pyeongchang 2018

Pyeongchang 2018 war zu 90 Prozent beschneit und setzte sich ebenfalls auf gravierende Weise über Naturschutzgesetze hinweg. Der alpine Skistandort von Jeongseon unterhalb des Berges Gariwang zerstörte Teile eines der bedeutendsten Naturschutzgebiete mit Urwald weltweit ((Lee, 2021). Der einzigartige Gebirgswald enthält 500 bis 1.000 Jahre alte Bäume. 2008 stellte der südkoreanische Forstdienst den Wald als genetisches Ressourcenschutzgebiet unter Schutz. Doch strich der Forstdienst 2013 eigenhändig den Namen des Naturschutzgebietes aus seiner Liste der genetischen Schutzgebiete für den alpinen Skiausbau. Das Organisationskomitee setzte sich über die verbleibenden Einschränkungen für das Naturschutzgebiet hinweg, indem es erfolgreich ein speziell für die Olympischen Spiele erstelltes Gesetz einforderte. Die Entscheidung wurde mit den FIS-Auflagen zur Anlage von Pisten gerechtfertigt. Das IOC berücksichtigte nicht die Aufforderung von Umweltgruppen, bestehende Skigebiete mit kürzeren, in Ausnahmefällen zulässigen Hängen auszuwählen (Lee, 2019). Koreanische Umweltaktivistinnen und -aktivisten schickten vergebens eine Petition an das IOC, um die Pläne für die Entwaldung zu verwerfen. In der Folge wurden ca. 58.000 Bäume, darunter seltene Arten wie die nur in Korea vorkommende riesige Wangsasure-Hybrid-Espe sowie Eiben und Koreas älteste Eichen auf 78 Hektar des insgesamt 2.175 Hektar großen Schutzgebietes gefällt. Die lokale, selbstsuffiziente Bergbevölkerung verlor durch den Verlust des Berghabitats sowohl ihre Ernährungsgrundlage als auch ihr Einkommen (Yoon, 2020). Das unrealistische Versprechen, die uralten Bäume umzupflanzen und nach den Spielen jüngere

Bäume auf die Piste zu setzen, wurde nicht eingehalten. Man erweiterte das Skigebiet mit dem absurden Argument, Öko-Tourismus betreiben zu wollen (Lee 2019).

Peking 2022

Peking 2022 wurde vom IOC erstmals als „grün“ und „CO₂-neutral“ angekündigt. Die Spiele wurden aber wegen des Mangels an natürlichem Schnee, dem ariden Klima und der extremen Wasserknappheit eher die „unnachhaltigsten Winterspiele aller Zeiten“ (Ungoed-Thomas, J., 2021). Es wurden nicht nur 100 Prozent der Skipisten, sondern auch alle Zufahrtsstraßen für die Pistenfahrzeuge beschneit. Hohe Windgeschwindigkeiten verursachten hohe Schnee- und Verdunstungsverluste. Die Böden mussten im Vorfeld für die Haftung des Kunstschnees benässt werden. Für die Beschneigung wurde drei- bis viermal so viel Wasser pro Hektar wie in den Alpen benötigt, insgesamt waren es mindestens 2,5 Millionen m³. Das Wasser wurde überwiegend aus Reservoirs für Trink- und Bewässerungswasser aus 30 km hertransportiert und anschließend in den beiden Standorten auf 1.000 m Höhe in Zhangjiakou und auf 1.700 m Höhe in Yanqing hochgepumpt. Um genügend Wasser für die Beschneigung bereitzustellen, musste sogar die Bewässerung über große Flächen im Vorfeld eingestellt werden.



Skiabfahrten der Olympischen Winterspiele in Yanqing, Peking 2022, quer durch die Kernzone (rot) des Naturschutzgebietes Songshan (gesamte farbige Flächen), Stand 2015. Nach eigener Kartierung (© CNN; Google Earth).

Die alpinen Skiabfahrten von Yanqing legte man quer durch die ehemalige Kernzone des Naturschutzgebietes Songshan, ausgewiesen zum Schutz von Rote-Liste-Arten wie dem Goldenen Leoparden, Goldenen Adler oder seltenen Orchideen (Abb. 7.5). Anstatt den olympischen Standort zu verlegen, hob man die Kernzone auf und verlegte die Grenzen des Naturschutzgebietes. Die Existenz des Naturschutzgebietes wurde im Sustainability Report (Beijing Organising Committee 2022) nicht erwähnt. Für die Skipisten, Zufahrtsstraßen, Straßen, Park- und Hubschrauberlandeplätze wurden ca. 20.000 Bäume in der Kernzone entfernt. Mehrere Dörfer wurden abgebaut und durch Bobbahn, Sprungschanze, Autobahnen, Parkplätze oder Teile

der Olympischen Dörfer ersetzt. Die traditionellen landwirtschaftlichen Terrassen in Zhangiakou mussten dem Bau von Skipisten und Unterkünften oder Plantagen mit europäischen Fichten weichen, um als alpine Hintergrundkulisse zu dienen.

Inwiefern die Olympischen Winterspiele in Cortina d'Ampezzo 2026 nachhaltiger sein werden, wenn Standorte 400 km entfernt voneinander liegen und warum die Infrastruktur der Spiele von Turin 2006 nicht wiedergenutzt wurde, bleibt offen. Seit den letzten Winterspielen in Cortina d'Ampezzo 1956 ist die mittlere Wintertemperatur von $-1,45\text{ °C}$ um beinahe 4 °C auf $+2,4\text{ °C}$ ¹ gestiegen und wird sicherlich die Schneesicherheit in Frage stellen.“

Fazit

Der Wintersport wird zunehmend mit dem Problem konfrontiert, dass auf Aufgrund des Klimawandels immer mehr Sommertrainings-Skigebiete auf Gletschern in den Alpen entweder ganz, oder verfrüht im Sommer schließen müssen. Zudem wird der geplante Eröffnungstermin der Wintersaison, nicht nur in den klassischen Wintersportgebieten, sondern selbst auf den Gletschern, immer unsicherer und schränkt die Wintersaison ein. Insgesamt wird schon heute die Trainingszeit immer häufiger um mehrere Wochen verkürzt.

Diese Erfahrungen zeigen, dass ein radikaler Kurswechsel beim Wintersport erforderlich ist. Vor dem Hintergrund der drohenden Skigebiets-Schließungen auch auf höheren Lagen und selbst von hochgelegenen Gletscherskigebiete, sollte der gesamte Wintersport neu angedacht werden. Politische Entscheidungsträger sollten erkennen, dass die künstliche Beschneigung, Pistenbearbeitung und das Ausweichen von Skigebieten in höhere Lagen keine Umwelt- und klimagerechte Lösung sind. Da viele Skigebiete jetzt schon am Limit der Wasserverfügbarkeit stehen, ist eine Zunahme der Beschneigung keine sinnvolle Strategie. Auch die Frage der hohen Energiekosten unterstützen dieses hochtechnisierte Wintersport-Modell nicht mehr wie sich anhand der Energiekosten bedingten Schließungen und Teilschließungen von Skigebieten im letzten Jahr gezeigt hat.

Unter den gegebenen Rahmenbedingungen des stark zunehmenden Klimawandels, der abnehmenden Nachhaltigkeit von Wintersportstätten und dem zunehmenden Widerstand gegen Olympische Winterspiele aus der europäischen Bevölkerung (Beispiel Kandidatur für München 2022) ist es sehr fraglich, ob überhaupt noch Wintersport-Grossveranstaltungen und Winterspiele in Deutschland zu verantworten sind. Auch ein länderübergreifender Verbund von Winterspiel-Austragungsorten würde diese Situation nicht verändern.

¹ eigene Berechnungen mit Daten von ARPAV <http://www.arpa.veneto.it/temi-ambientali/meteo>

Literatur

- Bätzing, W. (2023). *Homo Destructor. Eine Mensch-Umwelt-Geschichte. Von der Entstehung des Menschen zur Zerstörung der Welt*. C.H. Beck.
- Beijing Organising Committee. (2022). *Sustainability for the Future. Beijing 2022 Pre-Games Sustainability report* (S. 69).
- Beyond Snow. Alpine Space Interreg. (2023). https://www.instagram.com/beyondsnow_alps/
- Boykoff, J. (2021). Olympic sustainability or Olympian smokescreen. *Nature sustainability*, 4(4), 294–295.
- Braun, B. (2023). Natursportarten–räumliche Wirkungen und Konflikte. In Gans, P., Horn, M., & Zemann, Ch. (Hrsg.), *Sportgeographie: Ökologische, ökonomische und soziale Perspektiven* (S. 37–48). Springer.
- CIPRA Deutschland. (2023). *Facts4Tourism Dossier zur Vermittlung tourismusrelevanter Forschungsergebnisse für den deutschen Alpenraum* (S. 218).
- Clavarino, T. (2019). *Seduced and abandoned: Tourism and climate change in the Alps*. <https://www.theguardian.com/environment/2019/dec/09/seduced-abandoned-tourism-and-climate-change-the-alps>
- Cross, T.C., Krueger, T.A., Gonella, P.M., Robinson, A.S., & Fleischmann, A.S. (2020). Conservation of carnivorous plants in the age of extinction. *Global Ecology and Conservation*, 24, 30.
- DAV. (2014). *Grundsatzprogramm zum Schutz und zur nachhaltigen Entwicklung des Alpenraumes sowie zum umweltgerechten Bergsport* (S. 40).
- De Jong, C. (2013). *Stellungnahme: Touristische Schwerpunkte im Harz. Infrastrukturantrag der Stadt Wernigerode – Projekt Schierke*: (S. 8).
- De Jong, C. (2013). (Über)Nutzung des Wassers in den Alpen). *Jahrbuch Verein zum Schutz der Bergwelt*, 78, 19–44.
- De Jong, C. (2020). Umweltauswirkungen der Kunstschneeproduktion in den Skigebieten der Alpen. *Geographische Rundschau*, 6, 34–39.
- De Jong, C. (2023). Kapitel 7. Umweltauswirkungen von Skigebieten und Olympischen Winterspielen. In Gans, P., Horn, M., & Zemann, Ch. (Hrsg.), *Sportgeographie. Ökologische, ökonomische und soziale Perspektiven* (S. 18). Springer Spektrum.
- De Jong, C., Knolle, F., Reinboth, Ch., & Wendenkampf, O. (2017). Das Projekt „Natürlich.Schierke“— Eine kritische Betrachtung. *Unser Harz*, 11, 216–223.
- dpa. (2023, März 29). *Tourismus: Schneekanonen fürs Skigebiet? Zurückhaltung in Ministerien*. <https://www.landtag-bw.de/home/aktuelles/dpa-nachrichten/2023/Maerz/KW13/Mittwoch/25078fec-fb13-41eb-9ad4-657533d2.html>
- Fehr, R. (2023). *Diese Schweizer Skigebiete wurden schon stillgelegt*. <https://www.watson.ch/schweiz/winter/251012087-diese-169-skigebiete-und-dorflifte-wurden-in-der-schweiz-stillgelegt>
- Gazaryan, S. & Shevchenko, D. (2014). *Sochi-2014: Independent environmental report*. Environmental Watch on North Caucasus. <https://fayllar.org/environmental-watch-on-north-caucasus-sochi-2014-independent-e.html>
- Geeraert, A., & Gauthier, R. (2018). Out-of-control Olympics: Why the IOC is unable to ensure an environmentally sustainable Olympic Games. *Journal of Environmental Policy & Planning*, 20(1), 16–30.
- Grünewald, T., & Wolfsperger, F. (2019). Water losses during technical snow production: Results from field experiments. *Frontiers in Earth Science*, 7, 78.
- Gubler, L., Ismail, S.A., & Seidl, I. (2020). *Biodiversitätsschädigende Subventionen in der Schweiz* (96; S. 219). WSL Berichte.
- IOC. (2017). *IOC Sustainability Strategy* (S. 54).

- IOC. (2019, November 8). *Beijing 2022 receives international sustainable event certification*. <https://olympics.com/ioc/news/beijing-2022-receives-international-sustainable-event-certification>
- Kazakov, H. A., Gensiorovsky, Ю. В., & Kazavoka, E. H. (2012). Лавинные процессы в бассейне реки Мзымты и проблемы противолавинной защиты Олимпийских объектов в Красной Поляне (Avalanche processes in the Mzimta River basin and anti-avalanche protection problems of the Olympic objects in Krasnaya Polyana). *Геориск (Georisk)*, 2, 10.
- Lee, J. W. (2019). A winter sport mega-event and its aftermath: A critical review of post-Olympic PyeongChang. *Local Economy*, 34(7), 745–752.
- Lee, J. W. (2021). A thin line between a sport mega-event and a mega-construction project: The 2018 Winter Olympic Games in PyeongChang and its event-led development. *Managing Sport and Leisure*, 26(5), 395–412.
- Marty, C., & Meister, R. (2012). Long-term snow and weather observations at Weissfluhjoch and its relation to other high-altitude observatories in the Alps. *Theoretical and Applied Climatology*, 110, 573–583.
- Métral, P.-A. (2021). Les trajectoires de reconversion post-touristiques des stations de ski fermées françaises. *Géocarrefour*, 95(95/2).
- MTECT. (2022). La station de Métabief: Un exemple de station en transition. *Centre de ressources pour l'adaptation au changement climatique. Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires*.
- Müller, M., Wolfe, S. D., Gaffney, C., Gogishvili, D., Hug, M., & Leick, A. (2021). An evaluation of the sustainability of the Olympic Games. *Nature sustainability*, 4(4), 340–348.
- NABU. (2016). Gut gedacht, schlecht gemacht. Invasion des Buchsbaumzünslers bedroht Natur im Kaukasus. In *Naturschutz ohne Grenzen. Die internationale Arbeit des NABU und der NABU International Naturschutzstiftung 2015/2016* (S. 31).
- NCCS. (2021). *Schweizer Gewässer im Klimawandel. Hydrologische Szenarien Hydro-CH2018. National Centre for Climate Services* (S. 15).
- O'Hara, M. (2015). 2014 Winter Olympics in Sochi: An environmental and human rights disaster. *The State of Environmental Migration 2015*, 204.
- Ombadi, M., Risser, M. D., Rhoades, A. M., & Varadharajan, C. (2023). A warming-induced reduction in snow fraction amplifies rainfall extremes. *Nature*, 619(7969), 305–310.
- Ott, J.F. (2023, April 13). Massif des Vosges Enneigement: Vingt-cinq ans de sursis pour le ski. *DNA. Pro Natura*. (2023). *Wildes Wettrüsten für den Wintermärchentraum* (1; S. 15).
- RAI. (2023, März 22). *Südtirol. Wassernotstand verhängt: Pistenbeschneigung verboten*. <https://www.rainews.it/tgr/tagesschau/articoli/2023/03/wasserknappheit-pistenbeschneigung-verboten--c91555ff-3f11-4046-8942-6c0bae1d3333.html>
- Schmid, K. (2017). *Alternativen zum klassischen Wintersporttourismus in kleinen und mittelgrossen Skigebieten in den Alpen Eine Forschungsarbeit durchgeführt im Rahmen des Praktikums Nachhaltige Entwicklung*. [Mountain Wilderness Schweiz]. Bern, Schweiz.
- Scott, D., Knowles, N. L., Ma, S., Ruddy, M., & Steiger, R. (2022). Climate change and the future of the Olympic Winter Games: Athlete and coach perspectives. *Current Issues in Tourism*, 1–16.
- Shevchenko, D. (2018). *Environmental Watch on North Caucasus Sochi-2014* (S. 80) [Independent environmental report].
- Shvarev, S. V., Kharchenko, S. V., Golosov, V. N., & Uspenskii, M. I. (2021). A Quantitative Assessment of Mudflow Intensification Factors on the Aibga Ridge Slope (Western Caucasus) over 2006–2019. *Geography and Natural Resources*, 42(2), 122–130.
- Umweltbundesamt. (2021). *8. UVP-Bericht an den Nationalrat. Bericht über die Vollziehung der Umweltverträglichkeitsprüfung in Österreich*. Bundesministerium Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie.

- Ungoed-Thomas, J. (2021). *Mounting concern over environmental cost of fake snow for Olympics*. <https://www.theguardian.com/world/2021/nov/06/mounting-concern-over-environmental-cost-of-fake-snow-for-olympics>
- WWF. (2015). *Controversial construction plan threatens world heritage and tarnishes Olympic legacy*. https://wwf.panda.org/wwf_news/?256878/Controversial-construction-plan-threatens-world-heritage-and-tarnishes-Olympic-legacy
- Yoon, L. (2020). Understanding local residents' responses to the development of Mount Gariwang for the 2018 PyeongChang Winter Olympic and Paralympic Games. *Leisure Studies*, 39(5), 673–687.



Deutscher Alpenverein e.V., Anni-Albers-Straße 7, 80807 München

Sportausschuss des Bundestags: öffentliche Anhörung Wintersport

Stellungnahme aus Sicht eines Spitzenverbandes, des Deutschen Alpenvereins

Burgi Beste: DAV-Vizepräsidentin

DAV - der Bergsportverband mit sehr breitem Portfolio

Deutscher Alpenverein – der nachhaltige Winter- und Sommersportverband

- Als nachhaltiger Winter- und Sommersportverband mit mittlerweile über 1,5 Mio Mitgliedern hat sich der DAV zum Ziel gesetzt, auf Basis der DAV-Nachhaltigkeitsstrategie alle Themen unter der Maßgabe der drei Nachhaltigkeitsdimensionen Ökologie, Ökonomie und Soziales zu behandeln und so zu ausgewogenen Entscheidungen in allen Themenfeldern zu kommen. Damit sind keine Entscheidungen mit dem Metermaß und anderen objektiven Messinstrumenten gemeint, weil sie meist nicht möglich sind, sondern dahinter stehen immer Abstimmungs- und Diskussionsprozesse, die mitunter nicht einfach aber notwendig sind, weil sie Entscheidungen auf breiterer Basis ermöglichen. Bezogen auf die enorme Heterogenität unseres Verbandes liegt hier die Grundlage all unseren Handelns.
- Der DAV ist als Fachverband für 4 Sportarten zuständig: Wandern, Bergsteigen, Klettern und Skitourengehen bzw. Skibergsteigen. Eine weitere Kernsportart im DAV ist das Mountainbiken, dafür ist jedoch der BDR der zuständige Fachverband im BDR.
- Viele DAV-Mitglieder sind auch im Winter in den Bergen unterwegs. Offensichtlicher Wintersport der DAVler ist neben dem Alpinski, dem Snowboarden und dem Langlauf das Skitourengehen, das sich seit Corona zunehmender Beliebtheit erfreut, aber auch Wandern und Bergsteigen können z.T. im Winter durchgeführt werden. In unserer Neumitgliederbefragung, die seit dem 1.4. diesen Jahres online ist, geben ca. 43 % an, dass sie am Alpinski, Langlauf oder Snowboard interessiert sind, ca. 18 % sind am Skitourengehen und ca. 25 % am Schneeschuhwandern interessiert.

DAV – der junge olympische Sportverband

- Mit dem Klettern, das in Tokio 2020 erstmal im Olympischen Programm war, und dem Skibergsteigen, der Wettkampfvariante des Skitourengehens, das 2026 bei den Winterspielen Mailand-Cortina, seine olympische Premiere feiert, ist der DAV der einzige deutsche Verband mit einer Sommer- und einer Wintersportart. Das ist Herausforderung und Verantwortung zugleich.
- Beim Klettern als junge olympische Sportart sehen wir eine Verstetigung auch nach Los Angeles 2028 für Brisbane 2032.
- Beim Skibergsteigen sind wir hoffnungsvoll, dass diese im Breitensport boomende Sportart das olympische Programm bereichern kann. Die ausgewählte Disziplin stellt nicht ganz den Kern der Sportart dar, der Sprint (mit Relay) ist jedoch die Disziplin, die medienwirksam, relativ wenig

aufwändig und am natur- und umweltverträglichsten ist und trotzdem alle sportlichen Facetten des Skibergsteigens vereint, den Aufstieg, die Tragepassagen und die Abfahrt.

DAV – der zuständige Spitzenverband für das Skibergsteigen

- Der Deutsche Alpenverein ist der zuständige Spitzensportfachverband für die Sportart Skimo (Ski Mountaineering) beim Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) und somit der verantwortliche Verband auf nationaler Ebene.
- "Skimo" kommt von "Ski Mountaineering", dem englischen Begriff der Sportart und bedeutet "Skibergsteigen" auf Deutsch. "Skimo" ist die Wettkampfform des in breiten Kreisen der Wintersportbegeisterten verbreiteten Skitourengehens.
- Die höchste internationale Wettkampfsrie ist der Weltcup der ISMF (International Ski Mountaineering Federation). Es gibt Wettkämpfe in den Disziplinen Individual, Vertical, Sprint und Mixed Relay. In Deutschland sind die Regionen des Berchtesgadener Lands sowie des Allgäus ein Skimo-Mekka.
- Die Wurzeln der Sportart reichen bis in die Anfangszeit des alpinen Skisports zurück, wo es mangels Skilifte oder Seilbahnen ohnehin dazu gehörte, den Aufstieg aus eigener Kraft zu absolvieren.

DAV – der Klimaschutzverband

- In den Alpen macht sich der Klimawandel am stärksten bemerkbar. Die Gletscher sind vom Aussterben bedroht, die Winter werden kürzer und die Schneedeckendauer wird in den nächsten Jahrzehnten um 5 bis 9 Wochen zurückgehen.
- 90% der Skigebiete sind auf Beschneieung angewiesen. Dies sieht der DAV kritisch und vertritt deshalb die Meinung, dass die Winter-Touristenorte noch zu stark auf den Winter und das klassische Wintersportangebot fokussiert: dringend ist eine Ausdifferenzierung der Angebote nötig, unter Beachtung von Klima- und Naturschutz. Auch das Skibergsteigen/Skitourengehen wird davon betroffen sein.
- Pisten und Pistennahgebiete sind eine gute Möglichkeit, um Skitouren zu unternehmen, naturverträglichere Lösungen für Anreise, Gebühren und Organisation sind nötig, aber auch möglich.
- Der DAV möchte nicht nur den Zeigefinger heben, sondern selbst aktiv den Klima Wandel bekämpfen und hat ein ehrgeiziges Klimaschutzprogramm auf den Weg gebracht: Ziel „Klimaneutral in 2030“.

DAV - der Naturschutzverband

- Der DAV ist der größte Naturschutzverband in Deutschland und bei zahlreichen Projekten beteiligt. Mit Bezug zum Wintersport ist der ganze deutsche Alpenraum durch das Projekt „Skibergsteigen umweltfreundlich“ im Einklang mit Flora, Fauna und Habitat für den Winter-Breitensport begehbar.
- Beim Skibergsteigen als Wettkampfsport sorgen strenge Regeln für eine natur- und umweltverträgliche Organisation und Durchführung.
- Großerschließungen und Verbindungen von Gletscherskigebieten sind für uns keine zukunftsfähige Lösung, hier sehen wir meist die rote Linie als überschritten.
- Sportgroßveranstaltungen brauchen ein Nachhaltigkeitskonzept, das sich durch alle Aufgabenbereiche der Organisation zieht. Standardisierungen und Programme helfen dabei die Organisation einer nachhaltigen Sportveranstaltung zu vereinfachen.

Über das Thema „Wintersport“ hinausgehende Merkmale des DAV:

DAV – der Verband der Hütten, Wege und Kletterhallen

- Eines der größten Aufgabengebiete des DAV ist die Infrastruktur in den Alpen und den Städten. Dabei betreiben die Sektionen des DAV über 300 Schutzhütten in den Alpen, bewahren ca. 30.000km Wanderwege in ihren Arbeitsgebieten ehrenamtlich und bieten für den Klettersport knapp 500 kleine bis sehr große Kletter- und Boulderhallen im Bundesgebiet an.
- Hütten, Wege und Kletterhallen sind sicher einer der Motoren für den DAV, sie sind aber auch eine riesige Herausforderung und benötigen immensen Aufwand und finanzielle Ressourcen.

DAV – der inklusive Bildungsverband

- Der DAV bildet in einem zentralen Ausbildungswesen Trainer*innen in 14 verschiedenen Sportarten/Disziplinen und speziellen Ausprägungen an: 15.000 ehrenamtliche Übungsleiter und Trainerinnen sind in den 356 DAV-Sektionen aktiv.
- Im Bereich Winter sind sportfachliche Kompetenzen, aber vor allem sicherheits- und Risikomanagement unabdingbare Kursinhalte.
- Inklusion wird bei uns groß geschrieben und die hohen Ziele zunehmend mit Leben gefüllt.

DAV – der Vermittlerverband

- Der DAV hat über die Jahre sehr viel Erfahrung und Kompetenz als Vermittler und Interessensvertreter gesammelt, nicht ohne seine Rolle(n) möglichst wahrzunehmen.
- Wir wollen und können die Probleme im Wintersport nicht alleine lösen und bieten unsere konstruktive Mitarbeit und Vermittlerfunktion gerne allen Beteiligten an.

Burgi Beste, DAV-Vizepräsidentin

Deutscher Bundestag
Sportausschuss

Ausschussdrucksache
20(5)216



HAUS DES SKI
HUBERTUSSTRASSE 1
D - 82152 PLANEGG
POSTFACH 1761
D - 82145 PLANEGG
WWW.DEUTSCHERSKIVERBAND.DE
INFO@DEUTSCHERSKIVERBAND.DE

BT-Sportausschuss zum Thema „Wintersport“:

Stellungnahme aus Sicht eines Spitzenfachverbandes, des Deutschen Skiverbandes

Dr. Franz Steinle

Skisport made in Germany: Langjährige Erfolgsbilanz

Der Deutsche Skiverband zeichnet für insgesamt 7 olympische und einige weitere nicht-olympische Disziplinen verantwortlich.

Durchschnittlich werden bei Olympischen Spielen rund 50 Prozent aller deutschen Wintersportmedaillen von DSV- Athletinnen und Athleten gewonnen.

Skisport „Made in Germany“ ist seit vielen Jahren ein weltweiter Quoten-Garant und damit eines der attraktivsten und werbewirksamsten Schaufenster, das (Sport-) Deutschland zu bieten hat. Und zwar über alle WM- und Weltcup-Veranstaltungen hinweg. Von Dezember bis März.

Trotz schwieriger Rahmenbedingungen: Hohes Maß an Planungssicherheit

Diese Erfolge sind umso höher zu bewerten, wenn man sich vor Augen hält, mit welcher Flexibilität und Weitsicht die Teilmannschaften agieren und reagieren mussten. Langfristig geplante Trainingslager müssen immer häufiger spontan an einen anderen Ort verlegt werden. Witterungsbedingt oder aufgrund wirtschaftlicher oder geopolitischer Veränderungen wie den Konsequenzen, die sich aus dem russischen Angriffskrieg in der Ukraine ergeben haben.

Die Anpassungsstrategien und die umsichtigen Planungen geben dem Skisport und den jeweiligen Veranstaltern ein relativ hohes Maß an Planungssicherheit. Trotz der diversen Auswirkungen des Klimawandels.

Besonders erfreulich ist, dass in den vergangenen Jahren immer weniger Ausfälle bei Weltcup-Veranstaltungen zu verzeichnen waren.



Wintersport in Deutschland: Nachfrage ungebrochen

Von der Infrastruktur, die an den jeweiligen Standorten im Rahmen einer solchen Veranstaltungen bereitgestellt wird, profitiert auch die Nachwuchsarbeit und der Breiten- und Freizeitsport.

Die Nachfrage an Wintersport ist ungebrochen hoch: neben den etwa 700.000 Mitgliedern des Deutschen Skiverbandes, den knapp 4.000 Skivereinen und 500 Skischulen kommen in Summe in Deutschland etwa 12 Millionen Skisportlerinnen und Skisportler, die regelmäßig auf Ski stehen.

In Deutschland, dem Alpenraum und in der ganzen Welt werden Menschen auch in Zukunft Wintersport treiben und nach Gesundheit und Erlebnissen in der Natur streben. Dies ist bisher und künftig nur im Einklang mit Gesellschaft und Umwelt verantwortbar. Deshalb stehen wir für erfolgreichen Wintersport mit Verantwortung und Zuversicht.

Zukunft Schneesport: Herausforderungen annehmen, Potentiale erkennen

Als Deutscher Skiverband wollen wir mit Innovationen und nachhaltiger Entwicklung unsere Zukunft erfolgreich gestalten. Dazu gehört auch die Gestaltung schneesicherer Trainings- und Wettkampfstätten in Deutschland.

Der Schneesport bietet in der Natur zahlreiche und einzigartige Entwicklungs- und Bewegungsmöglichkeiten für Kinder und Jugendliche.

Schneesport ist Spielplatzweiterung. Gerade in den Wintermonaten sind die Bewegungsmöglichkeiten (insbesondere für Kinder und Jugendliche) stark eingeschränkt. Der Schneesport bietet durch seine vielseitigen Angebote in der Natur Bewegungsmöglichkeiten mit hohem Aufforderungscharakter und schafft gemeinschaftliche Erlebnisse.

Schneesport ist Persönlichkeitsentwicklung. Das Erlernen neuer Bewegungen wird immer weniger bewusst wahrgenommen. Im Schneesport lassen sich täglich neue Bewegungserfahrungen und –erfolge sammeln, die die Selbstkompetenz jedes Einzelnen stärken.

Schneesport ist Action- und Wettkampfsport. Vor allem Kinder und Jugendliche benötigen immer mehr Inspiration und Motivation für das Sporttreiben. Im Schneesport kann jeder den Grad der Herausforderung selbst bestimmen, um das Gleiten auf Schnee und das Spüren der Kräfte zu erleben. Dies gilt gleichermaßen für den Wettkampf wie auch für das individuelle Sporttreiben.

Schneesport ist Teamspirit. Schneesport und die Wettkämpfe wie z.B. im Rahmen von „Jugend trainiert“, fördern den Leistungsgedanken. Teamwettkämpfe sowie der individuelle Beitrag zum Teamergebnis fördern darüber hinaus den Umgang mit Erfolgen und Niederlagen.

Schneesport ist Motivationsmotor. Gemeinsam Sport zu treiben und gemeinsam neue Erfahrungen zu sammeln, motiviert und fördert. Generationen übergreifend.

Schneesport wie beispielsweise bei „Jugend trainiert“ ist Inklusion. So nehmen im Rahmen des Winterfinales Kinder und Jugendliche mit und ohne Behinderung zur gleichen Zeit am gleichen Ort in getrennten Wertungen an den Wettbewerben teil. Dadurch wird Teilhabe und Begegnung, gegenseitiger Respekt und Anerkennung ermöglicht.

Nachhaltigkeit: Nicht nur ein Schlagwort

Schneesport ist Naturerlebnis. Durch Megatrends wie beispielsweise der Urbanisierung erleben die Menschen die Natur und deren Elemente nicht mehr bewusst in ihrem Alltag. Im Schneesport spüren sie die ursprüngliche Kraft der Natur, lassen sich auf neue Herausforderungen ein und erleben gerade diese Faktoren als etwas Neues und Einzigartiges.

Der Schneesport sensibilisiert Kinder, Jugendliche und Erwachsene für einen verantwortungsbewussten und nachhaltigen Umgang mit der Natur und deren Ressourcen. Erst im direkten Kontakt mit ihrer Umwelt und der Natur lernen Kinder und Jugendliche für einen verantwortungsvollen Umgang aus Eigenmotivation.

Schneesport hat im europäischen Raum eine lange Tradition und ist kulturell als Bewegungsform fest verankert. Die Auswirkungen sich verändernder klimatischer Bedingungen und jährlicher Schwankungen sind im Alpenraum bereits heute spürbar. Der Winter und das Erlebnisgut Schnee werden sich auch weiter verändern, uns aber trotzdem erhalten bleiben. Nachhaltig bedeutet für den Deutschen Skiverband dauerhaft sportlich und wirtschaftlich erfolgreich zu sein, jedoch immer innerhalb sozialer und ökologischer Leitplanken.

Deshalb hat der Deutsche Skiverband als einziger Spitzensportverband in Deutschland (vielleicht sogar weltweit) einen wissenschaftlichen Beirat „für Umwelt und nachhaltige Entwicklung“ etabliert. Und zwar nicht erst seit Fridays for Future sondern bereits seit 1987! Eben weil uns seit jeher bewusst war und ist, dass wir als Skisportler von - und vor allem mit der Natur leben. Dieser Verantwortung wollen wir gerecht werden. Deshalb legen wir auch Wert darauf, dass unser Beirat mit zahlreichen unabhängigen Expertinnen und Experten aus Wissenschaft und Industrie besetzt ist, um unser Präsidium bestmöglich und nach dem jeweils neuesten Stand zu beraten.

Darüber hinaus wurden im Rahmen einer Nachhaltigkeitsstrategie des Deutschen Skiverbandes, von Snowboard Germany und der Stiftung Sicherheit im Skisport Gremien geschaffen, die sich dieser Thematik annehmen. Unser Nachhaltigkeits-Board, befasst sich unter anderem mit der Gesamtsteuerung und der Entwicklung strategischer Ziele und zeichnet zusammen mit der Geschäftsstelle „Nachhaltigkeit“ und einer weiteren Nachhaltigkeits-Arbeitsgruppe, die für die operative Umsetzung verantwortlich.

Im engen Schulterschluss konnten wir als Verband damit schon einige konkrete Projekte zur Umsetzung bringen. Beispielsweise die klimatischen Untersuchungen zur Zukunftsfähigkeit der Standorte und die Entwicklung eines nachhaltigen Standortskonzepts. In diesem Zusammenhang soll auch der Energie- und Wasserverbrauch durch effektives Schneemanagement sukzessive reduziert werden. Selbstredend setzen wir hierbei vermehrt auf erneuerbare Energiequellen und auf eine Verringerung der CO₂-Emissionen.

Eindrucksvoller Beleg für die breite Anerkennung, die unsere Maßnahmen und Aktivitäten in der Öffentlichkeit erfahren, ist die aktuelle Nominierung des Nordic Zentrums Oberstdorf für den Deutschen Nachhaltigkeitspreis Sport im Bereich Sportanlagen/Sportstätten.

Das ist insofern besonders erwähnenswert, weil das Nordic Zentrum von Beginn als – wenn man so will – wichtiges Modul im Nachhaltigkeitskonzept der Nordischen Ski Weltmeisterschaften 2021 verankert war.

Die FIS Ski Weltmeisterschaften in Oberstdorf und die Biathlon WM in Oberhof wurden bereits beim SPOBIS 2022 bzw. 2023 in der Kategorie „Awards für Nachhaltigkeit“ im Sport mit jeweils einem 2. Platz ausgezeichnet.

Allesamt schöne Beispiele dafür, wie der Skisport auch bei schwierigen Rahmenbedingungen seiner Verantwortung in der Gesellschaft gerecht wird.

Sport-Großveranstaltungen: Nachhaltigkeit im Vordergrund

Natürlich sind wir grundsätzlich als verantwortlicher Spitzenfachverband daran interessiert, in regelmäßigen Abständen Ausrichter von Sport-Großveranstaltungen zu sein.

Sport-Großveranstaltungen sind einzigartige Ereignisse mit hohem Stellenwert gerade auch für die Nachwuchsentwicklung. Gleichzeitig aber auch eine Herausforderung für alle Beteiligten.

Unabhängig von den Zuschauern und dem öffentlichen Interesse, dass mit solchen Events verbunden ist, haben wir im Skisport die Erfahrung gemacht, dass der positive Effekt noch mindestens zwei Sportlergenerationen anhält.

Unser erklärtes Ziel bei allen Veranstaltungen, für die wir als DSV verantwortlich zeichnen: Sämtliche Investitionen, Infrastrukturen und Sportstätten müssen im Einklang mit sozialen, wirtschaftlichen, kulturellen und ökologischen Nachhaltigkeitsanforderungen stehen.





Stellungnahme zur öffentlichen Sitzung des
Sportausschusses vom deutschen Bundestag am
27.09.2023 zum Thema ‚Wintersport‘

Klimawandel und Wintersport

Einordnung

Der globale durchschnittliche Temperaturanstieg hat signifikante Auswirkungen auf die Lebensgrundlagen der Menschheit und wirkt sich in allen Lebensbereichen stark aus. So auch in den klimasensitiven Naturräumen der Berge. Am Beispiel der Alpen wird es besonders klar. Die Durchschnittstemperatur ist hier bereits um etwa 2 Grad seit Beginn der Aufzeichnungen angestiegen und damit etwa doppelt so stark wie das globale Mittel.

Gemeinsame Untersuchungen des ZAMG, MeteoSchweiz und dem Deutschen Wetterdienst bestätigen diese Entwicklung für den Alpenraum seit langem und sagen für die kommenden Jahrzehnte eine weitere Erhöhung des Temperaturmittels voraus.

Der Anstieg wirkt wie ein Brennglas, was unter anderem zur starken Gletscher- und Permafrostschmelze, zum ausbleibenden Schnee und starken Veränderung der Vegetation, insbesondere in tiefen und mittleren Lagen, führt.

Da Wintersport in Deutschland überwiegend in Mittelgebirgen und den vergleichsweise flachen deutschen Alpenräumen betrieben wird, steht dieser vor existenziellen Problemen. Die aktuelle Studie von [François, H. et al. \(2023\)](#) aus dem Fachmagazin *Nature Climate Change* bestätigt dies ausdrücklich. Der Großteil an CO₂-Emissionen, die in direktem Zusammenhang mit dem Wintersport stehen, lassen sich in der Destinationsmobilität wiederfinden. Ein weiterer Teil entsteht bei der künstlichen Beschneidung und dem Betrieb von Ski-Resorts. Neben den generellen und äußerst wichtigen Maßnahmen zum Klimaschutz, wie der Energieversorgung, sind dies zwei Bereiche, in denen die Wintersport-Gemeinschaft mit allen Beteiligten für mehr Klimafreundlichkeit sorgen muss, um die eigene Existenz zu sichern. Sodass der Sport auch für zukünftige Generationen erhalten bleibt.

Über uns

Wir sind DIE Klimaschutzorganisation der Outdoorsport-Community und global in 15 Ländern vertreten. Unsere Leidenschaften für Outdoor- und Bergsport sind durch den menschengemachten Klimawandel stark bedroht.

Protect Our Winters ist aktiv, um zukünftigen Generationen den Sport in intakten Naturräumen weiterhin zu ermöglichen.

Protect Our Winters Germany vereint die Outdoorsport-Community im Kampf gegen den menschengemachten Klimawandel und für einen verantwortungsvollen Umgang mit unserer Bergwelt. Wir sind eine Gemeinschaft aus Sportler:innen, kreativen Pionieren, engagierten Freiwilligen und Unternehmen. Unser Ziel ist es, durch positive Kommunikation, Sensibilisierung und Klimabildung, sowie durch politische Interessenvertretung, das Engagement der Outdoor-Gemeinschaft für den Klimaschutz zu stärken und somit einen sozial-ökologischen Wandel in Gesellschaft, Wirtschaft und Politik zu bewirken.

Forderungen

Der Verkehrssektor ist der zweitgrößte Emittent von Treibhausgasen in Europa und trägt zu mehr als einem Viertel aller Emissionen auf dem Kontinent bei. Auch im Wintersport entfallen etwa 75% der Emissionen auf die An- und Abreise, die in der Regel mit dem eigenen PKW erfolgen. Unter dem Motto „Mit dem ÖPNV zum Gipfel“ fordern wir einen starken Ausbau der Infrastruktur für Bus und Bahn insbesondere in ländlichen Bergregionen. Denn vor allem „die letzten Meilen“ zu den Wintersportdestinationen sind oft nicht ohne PKW zu bewältigen. Hier dient die Schweiz Deutschland als Vorbild.

Die künstliche Beschneigung, insbesondere von Gebieten in tiefen und mittleren Lagen, sehen wir kritisch, lehnen sie aber auch nicht kategorisch ab. Oftmals ist der Einsatz von Schneekanonen angesichts der hohen zu erwartenden Temperaturen in den genannten Gebieten, wenig zielführend. Daher sprechen wir uns hier für eine Sinnhaftigkeitsprüfung unter Klimaschutzaspekten analog den [wissenschaftlichen Erkenntnissen](#) aus.

Generell stehen wir zum Pariser Klimaabkommen und sehen die vereinbarten Ziele als unverhandelbar an. Außerdem stehen wir für eine generationengerechte Klimapolitik, damit zukünftige Generationen nicht nur den fantastischen Wintersport erleben können, sondern ihnen auch eine intakte Lebensgrundlage erhalten bleibt. Dafür benötigt es strukturelle Veränderungen in Politik und Wirtschaft, wie auch einen sozial-ökologischen Wandel unserer Gesellschaft, bei dem der Sport, durch seine verbindende Funktion, eine tragende Rolle spielt.

Kontakt

POW Germany e.V.
c/o Maximilian Isensee
Pirkheimerstraße 1
81373 München
www.protectourwinters.de
info@protectourwinters.de