

Für Mensch & Umwelt

Deutscher Bundestag

Parlamentarischer Beirat
f. nachhaltige Entwicklung

Ausschussdrucksache
20(26)7

Umwelt 
Bundesamt

Parlamentarischer Beirat für nachhaltige Entwicklung:
Öffentliches Fachgespräch zum Thema „Nachhaltigkeit im Verkehr“

Nachhaltigkeit im Verkehr: Analysen und Studien des Umweltbundesamtes

Martin Schmied

Leiter des Fachbereiches I

„Umweltplanung und Nachhaltigkeitsstrategien“

Berlin, 22. Juni 2022

Studie „Verkehrswende für ALLE“ des Umweltbundesamtes: Status quo des Verkehrssystems ist weder enkeltauglich noch sozial

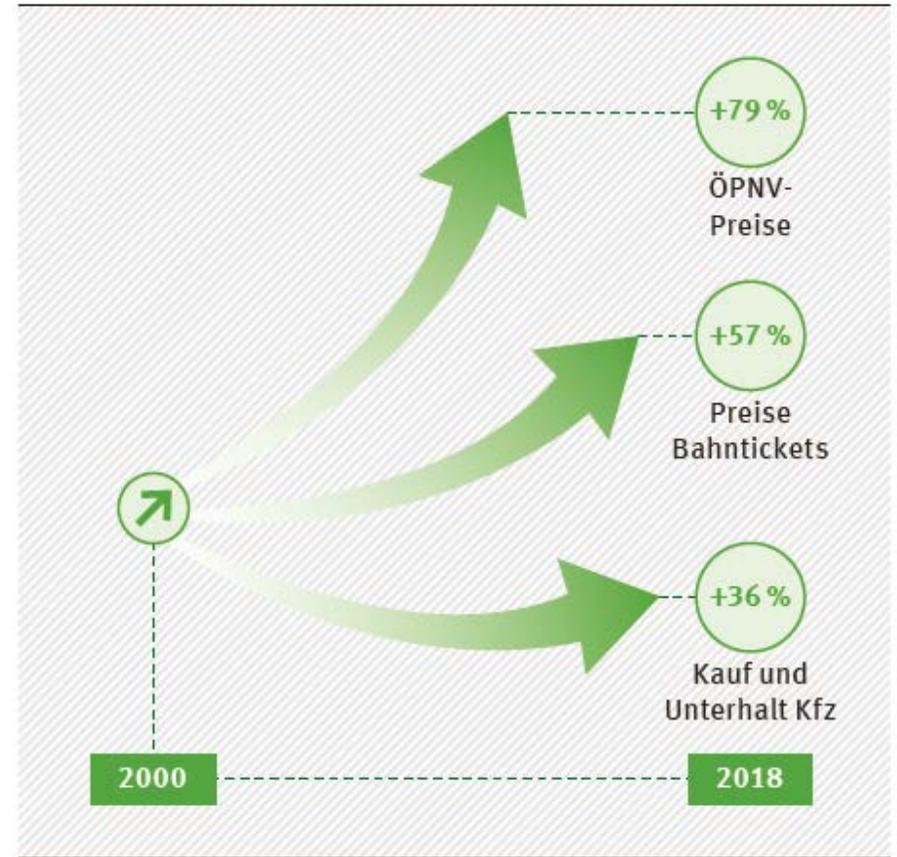


- keine Generationengerechtigkeit
- mangelnde Umweltgerechtigkeit
- Reiche besitzen mehr Autos und emittieren mehr Treibhausgase
- keine Teilhabe für alle
- ungerechte Raumverteilung
- unzureichende ökonomische Anreize für Klimaschutz
- umweltschädliche und unsoziale Subventionen

Quelle:

www.umweltbundesamt.de/publikationen/verkehrswende-fuer-alle

Preissteigerungen zwischen 2000 und 2018

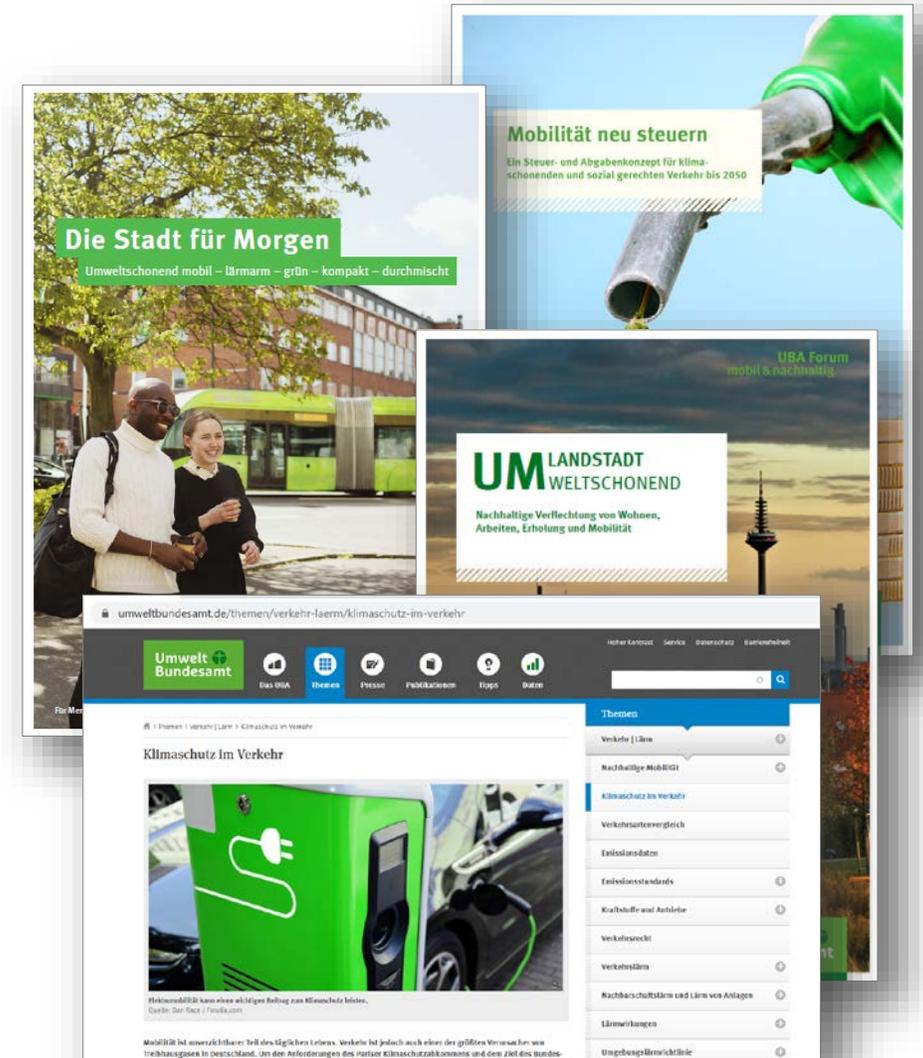
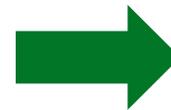


Quelle: eigene Darstellung nach Destatis (2018)

Nachhaltige Mobilität ist ein wichtiger Beitrag für mehr soziale Gerechtigkeit und ist mehr als „nur“ Klimaschutz im Verkehr



Integrierte
Konzepte
des UBA



Beispiel 1: UBA-Studie „Die Stadt für Morgen“ zeigt Wege in eine lärmarme, grüne und nachhaltig mobile Stadt der Zukunft mit hoher Umwelt- und Lebensqualität



Quelle:

www.umweltbundesamt.de/publikationen/die-stadt-fuer-morgen-umweltschonend-mobil-laermarm



Grafik: 3d kot / Fotolia.

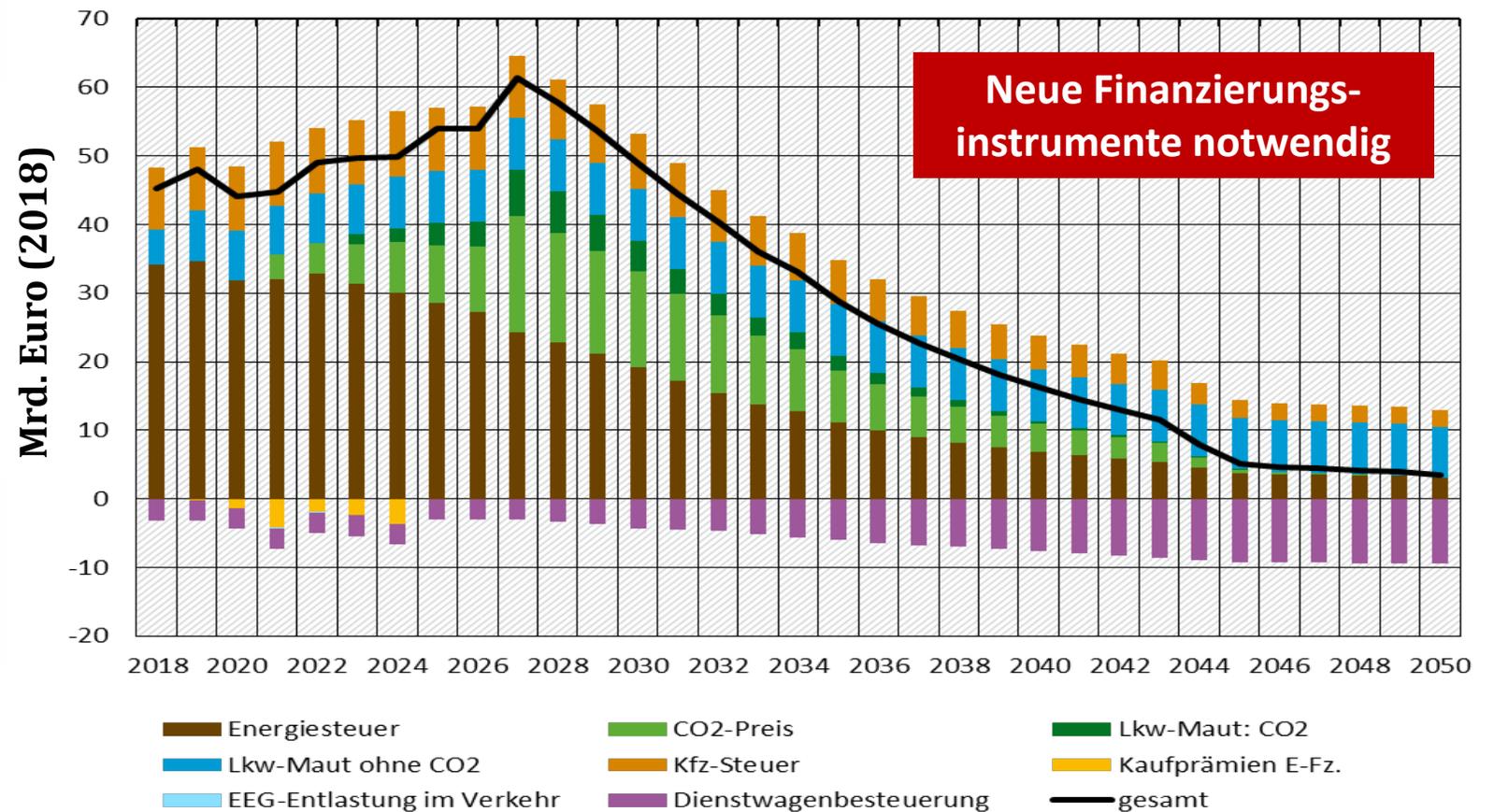
Beispiel 2: UBA-Studie „Mobilität neu steuern“ macht deutlich, dass eine nachhaltige Finanzierung des Verkehrs in Zukunft dringend geboten ist



Quelle:

www.umweltbundesamt.de/publikationen/mobilitaet-neu-steuern

Entwicklung von Steuern, Abgaben und Ausgaben im Verkehr unter Fortschreibung heutiger Rahmenbedingungen bis 2050



Nachhaltigkeit im Verkehr: Resümee

- **Das deutsche Verkehrssystem ist nicht nur unter ökologischen, sondern auch unter sozialen Gesichtspunkten dringend reformbedürftig.**
- **Nachhaltige Mobilität bietet die Chance, Umwelt- und Lebensqualität der Menschen in Stadt und Land zu verbessern – hierzu sind allerdings integrierte Konzepte notwendig.**
- **Nachhaltige Mobilität ist mehr als Klimaschutz im Verkehr und muss mit Themen wie Wohnen, Grün-, Raum- und Stadtplanung, aber auch Gesundheit und Umweltgerechtigkeit verbunden werden.**
- **Die zukünftige Finanzierung der nachhaltigen Mobilität muss neu gedacht werden – nötig ist ein Gesamtkonzept für eine umweltorientierte und verkehrsträgerübergreifende Infrastrukturfinanzierung.**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Martin Schmied

Umweltbundesamt

Leiter des Fachbereiches I

„Umweltplanung und Nachhaltigkeitsstrategien“

martin.schmied@uba.de