



Kurzinformation

Entwicklung der Mautgebühren für Straßengüterverkehr in Deutschland

Deutschland hat das Mautsystem 2005 eingeführt, um die steigende Belastung der Verkehrsinfrastruktur durch den wachsenden Güterverkehr zu bewältigen und eine nachhaltige Finanzierung dieser Infrastruktur sicherzustellen. Gerade der Schwerlastverkehr verursacht erhebliche Schäden an Straßen und Brücken, die hohe Instandhaltungskosten nach sich ziehen. Durch die Mautgebühren sollen die Kosten, die durch den Güterverkehr entstehen, gerechter auf die Verursacher verteilt werden.¹

Die Firma Toll Collect GmbH betreibt das Mautsystem im Auftrag des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV). Sie erhebt und rechnet die Mautgebühren ab. Dabei nutzt Toll Collect ein satellitengestütztes System, um die zurückgelegten Strecken der mautpflichtigen Fahrzeuge genau zu erfassen und die Gebühren zu berechnen. Das mautpflichtige Straßennetz ist dabei unterteilt in Knotenpunkte und Strecken, die die Abrechnungsgrundlage für die streckenbezogenen Benutzungsgebühren bilden.²

Die Mautpflicht galt bis zum 1. Juli 2024 für alle Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen und mehr, die auf Autobahnen und bestimmten Bundesstraßen fahren. Die Gebührenstruktur der Lkw-Maut basiert auf dem Gewicht des Fahrzeugs, der Achsenzahl und der Schadstoffklasse. Ein hohes Gewicht des Fahrzeugs, eine größere Anzahl an Achsen sowie eine niedrige Emissionsklasse führen zu höheren Mautgebühren.

Ab dem 1. Juli 2024 traten in Deutschland neue Mautgebühren und Regelungen in Kraft.³ Diese Änderungen betreffen insbesondere die Ausweitung der Mautpflicht auf alle Nutzfahrzeuge ab 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Zudem wird die Berechnung der Mautgebühren stärker an den CO₂-Emissionen der Fahrzeuge ausgerichtet. Einige Nutzfahrzeuge ab 3,5 Tonnen sind

1 <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Strassenverkehr/lkw-maut.htm>.

2 https://www.balm.bund.de/DE/Themen/Lkw-Maut/Mauttabelle/mauttabelle_node.html.

3 https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/bezahlen/maut_tarife/p1745_mauttarife_07_2024.html.

jedoch weiterhin von der Mautpflicht ausgenommen. Die so genannte HandwerkerAusnahme⁴ gilt für bestimmte Berufsgruppen und Unternehmen, die nicht dem gewerblichen Güterverkehr zuzuordnen sind.⁵

Die Einnahmen aus der Lkw-Maut fließen in den Erhalt und Ausbau der Straßeninfrastruktur sowie in klimafreundliche Mobilitätsprojekte in Deutschland. Die Mautgebühren bilden eine wichtige Einnahmequelle für die Finanzierung der Verkehrswege und sichern die langfristige Planung von Infrastrukturprojekten. Seit 2005 sind über 90 Mrd. Euro an den Bundeshaushalt übergeben worden.⁶ Das BMDV kontrolliert die Mittelverwendung, um sicherzustellen, dass die Einnahmen zweckgebunden eingesetzt werden.

Die Mautgebühren wurden seit Einführung der LKW-Maut zum 1. Januar 2005 stetig angepasst. Folgende Darstellung zeigt illustrativ den Anstieg der Mautsätze in den einzelnen Schadstoffklassen (Euro 6 bis Euro 1) zwischen 2019 und Juni 2024.

4 Siehe hierzu Wissenschaftliche Dienste (2024), Befreiung bestimmter Berufsgruppen von der LKW-Maut, WD 5 – 3000 – 089/24, <https://www.bundestag.de/resource/blob/1015564/69d21d34b1436062184afaaa5b84dc39/WD-5-089-24-pdf.pdf>.

5 https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/rund_um_die_maut/meldungen/detailsseite_news_38593.html.

6 https://www.toll-collect.de/de/toll_collect/unternehmen/ueber_uns/fakten_zahlen/fakten_zahlen.html.

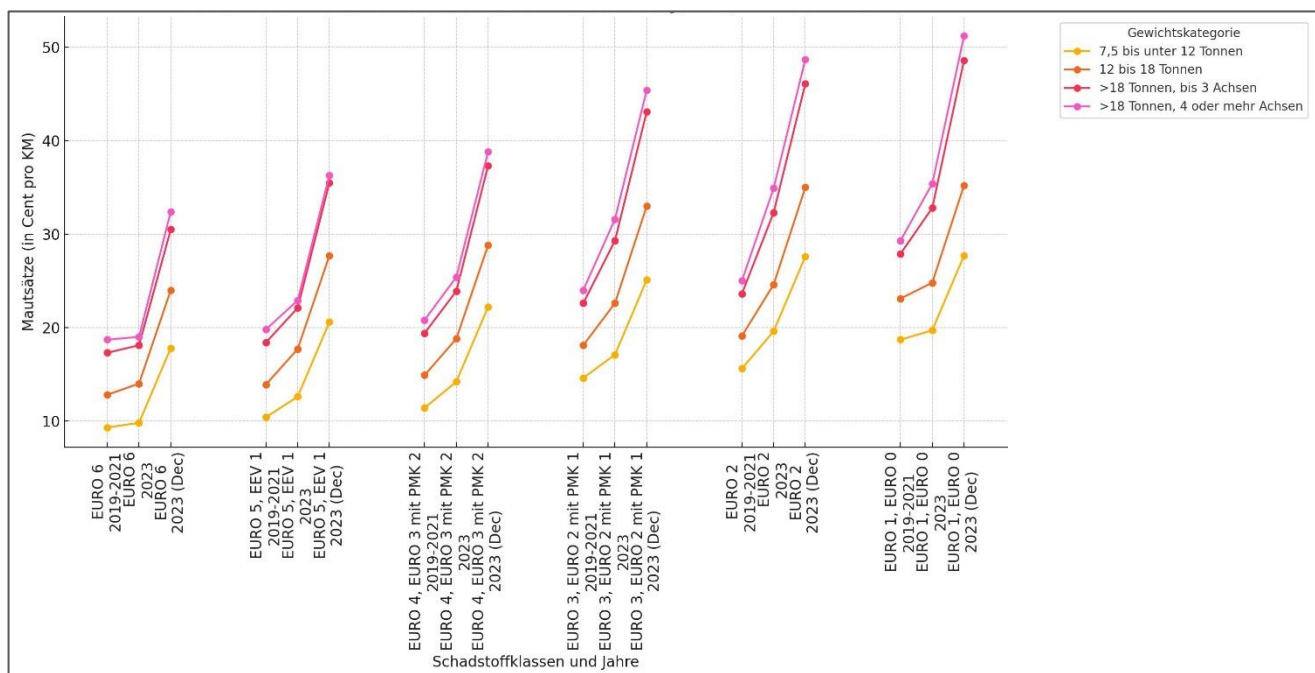


Abbildung 1: Entwicklung der Mautsätze (in Cent pro km) über den Zeitverlauf für verschiedene Schadstoffklassen (eigene Darstellung)

Die folgende Abbildung zeigt detailliert die alten und neuen Mautsätze ab 1. Juli 2024.

7 Mautsätze 01.01.2019-30.09.2021 https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Lkw-Maut/aenderung_Mautsaetze/uebersicht_Mautsaetze_2019_2021.pdf?jsessionid=380F01F19FEFEE1117F6C2B5D500DFCA.live21301?__blob=publicationFile&v=3; Mautsätze 01.01.2023-30.11.2023 https://www.balm.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Lkw-Maut/aenderung_Mautsaetze/maut-saetze_ab1okt2021.pdf?__blob=publicationFile&v=4; Mautsätze seit 01.12.2023 https://www.toll-collect.de/static/media/tc/informationen_tc/nutzer/mauttarife_uebersicht_12_2023/mautsaetze_12_2023_vergleich_d.pdf.

Mautsätze pro Kilometer ab 1. Juli 2024 (in Cent/km) neu (alt)						TOLL COLLECT <i>service on the road</i>				
für die CO ₂ -Emissionsklasse 1										
Schadstoff- klasse	Achs- und Gewichtsklasse	Infra- struktur	+	Luft- verschmutzung	+	Lärm- belastung	+	CO ₂ - Emissionen	=	Mautsatz
Euro 6	>3,5–7,49 t	5,2 (0)		1,1 (0)		1,4 (0)		7,4 (0)		15,1 (0)
	7,5–11,99 t	6,6 (6,7)		1,5		1,6		8,0		17,7 (17,8)
	12–18 t	10,7 (10,9)		1,5		1,6		10,0		23,8 (24,0)
	>18 t bis 3 Achsen	14,1 (14,3)		2,2		1,6		12,4		30,3 (30,5)
	>18 t mit 4 Achsen	15,5		2,3		1,2		13,4		32,4
	>18 t ab 5 Achsen	15,5		2,3		1,2		15,8		34,8
Euro 5, EEV 1	>3,5–7,49 t	5,2 (0)		4,3 (0)		1,4 (0)		8,0 (0)		18,9 (0)
	7,5–11,99 t	6,6 (6,7)		4,3		1,6		8,0		20,5 (20,6)
	12–18 t	10,7 (10,9)		5,2		1,6		10,0		27,5 (27,7)
	>18 t bis 3 Achsen	14,1 (14,3)		6,2		1,6		13,4		35,3 (35,5)
	>18 t mit 4 Achsen	15,5		6,2		1,2		13,4		36,3
	>18 t ab 5 Achsen	15,5		6,2		1,2		16,0		38,9
Euro 4	>3,5–7,49 t	5,2 (0)		5,5 (0)		1,4 (0)		8,0 (0)		20,1 (0)
	7,5–11,99 t	6,6 (6,7)		5,9		1,6		8,0		22,1 (22,2)
	12–18 t	10,7 (10,9)		6,3		1,6		10,0		28,6 (28,8)
	>18 t bis 3 Achsen	14,1 (14,3)		8,0		1,6		13,4		37,1 (37,3)
	>18 t mit 4 Achsen	15,5		8,7		1,2		13,4		38,8
	>18 t ab 5 Achsen	15,5		8,7		1,2		16,0		41,4
Euro 3	>3,5–7,49 t	5,2 (0)		7,9 (0)		1,4 (0)		8,0 (0)		22,5 (0)
	7,5–11,99 t	6,6 (6,7)		8,8		1,6		8,0		25,0 (25,1)
	12–18 t	10,7 (10,9)		10,1		1,6		10,4		32,8 (33,0)
	>18 t bis 3 Achsen	14,1 (14,3)		13,4		1,6		13,8		42,9 (43,1)
	>18 t mit 4 Achsen	15,5		14,9		1,2		13,8		45,4
	>18 t ab 5 Achsen	15,5		14,9		1,2		16,2		47,8
Euro 2	>3,5–7,49 t	5,2 (0)		9,8 (0)		1,4 (0)		8,0 (0)		24,4 (0)
	7,5–11,99 t	6,6 (6,7)		11,3		1,6		8,0		27,5 (27,6)
	12–18 t	10,7 (10,9)		12,1		1,6		10,4		34,8 (35,0)
	>18 t bis 3 Achsen	14,1 (14,3)		16,4		1,6		13,8		45,9 (46,1)
	>18 t mit 4 Achsen	15,5		18,2		1,2		13,8		48,7
	>18 t ab 5 Achsen	15,5		18,2		1,2		16,2		51,1
Euro 1, Euro 0	>3,5–7,49 t	5,2 (0)		10,2 (0)		1,4 (0)		8,0 (0)		24,8 (0)
	7,5–11,99 t	6,6 (6,7)		11,4		1,6		8,0		27,6 (27,7)
	12–18 t	10,7 (10,9)		12,3		1,6		10,4		35,0 (35,2)
	>18 t bis 3 Achsen	14,1 (14,3)		16,9		1,6		15,8		48,4 (48,6)
	>18 t mit 4 Achsen	15,5		18,7		1,2		15,8		51,2
	>18 t ab 5 Achsen	15,5		18,7		1,2		16,2		51,6

Abbildung 2: Mautsätze pro Kilometer ab 1. Juli 2024 (in Cent/km)⁸

8 https://www.toll-collect.de/static/media/tc/informationen_tc/tarife_vergleichstabelle_2023_2024/maut-saetze_07_2024_vergleich_d.pdf.